

ESCORT®

Escort Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069

Oficjalny dystrybutor w Polsce :
REVOTECH
Starowiejska 22a
34-120 Andrychów
www.escortpolska.com



.....
© 2008 ESCORT inc. ESCORT, PASSPORT, TrueLock, SpeedAlert, AutoLearn, AutoSensitivity, AutoVolume, SmartMute, MuteDisplay, SpecDisplay i ExpertMeter są nazwami zastrzeżonymi przez Escort Inc. SWS jest znakiem zastrzeżonym SWS, L.C.

Funkcje, specyfikacja i ceny mogą ulec zmianie.
Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.

ESCORT®

*SuperCharged
Performance*

PASSPORT® 8500



PROFESJONALNY • DETEKTOR • RADARÓW • LASERÓW

Instrukcja obsługi

Zakupiliście Państwo najbardziej zaawansowany technicznie wykrywacz radarów i laserów, który stworzony został specjalnie na rynek europejski PASSPORT 8500 X50 EURO.

PASSPORT X50 EURO zapewnia największy zasięg wykrywania radarów we wszystkich pasmach radarowych X,K,Ka, oraz urządzeń pracujących w trybie impulsowym. Kilka czujników laserowych monitorujących pojazd w promieniu 360 stopni, zapewnia najwyższą jakość detekcji laserowych urządzeń do pomiaru prędkości.

Aby zapewnić maksymalną ochronę przed pomiarem prędkości pistoletem laserowym X50 EURO może współpracować z Shifterem laserowym firmy ESCORT - ZR4.

X50 EURO dzięki opatentowanej technologii DSP (cyfrowe przetwarzanie sygnału) zapewnia maksymalną czułość, przy ilości fałszywych sygnałów zredukowanej do absolutnego minimum, nawet w najbardziej zurbanizowanych terenach.

Ponadto X50 EURO wprowadza najnowsze ulepszenia i funkcje :

- Maksymalnie poprawiona czułość na pasmach K oraz Ka.
- Detekcja sygnałów impulsowych wpaśmie K Pulse (ISKRA) oraz Ka.
- Wąskie pasmo Ka (Ka Narrow) czyli wąski zakres pasma Ka używanego w Europie. Podzielony na cztery oddzielnie włączane zakresy.

- Rewolucyjny tryb AutoSensitivity, to tryb pracy w którym detektor sam dopasowuje czułość, samodzielnie analizując wykrywane sygnały.
- Ultra jasny alfanumeryczny wyświetlacz składający się z 280 diod LED.
- Tryb wyświetlacza ExpertMeter który śledzi i wyświetla do 8 sygnałów radarowych jednocześnie.
- Tryb wyświetlacza SpecDisplay umożliwia wyświetlanie dokładnej częstotliwości wykrytego sygnału.
- Możliwość wyboru skanowanych pasm i wyłączenia tych, których skanowanie jest niepotrzebne.
- Jako jedyny posiada podwójny zakres pasma Ku mający zastosowanie w kilku krajach Europy (m.in. Francja, Grecja, Niemcy, Węgry, Wielka Brytania)
- Funkcja RDR - "Radar Detector Rejection" służy do redukcji fałszywych alarmów pochodzących od innych antyradarów.

Zestaw zawiera inteligentną wtyczkę SmartCord z przyciskiem Mute, który odpowiada za funkcję wyciszania.

Jeżeli to Twój pierwszy wykrywacz, radzimy abyś zapoznał się dokładnie z informacjami zawartymi w tej instrukcji, znacząco ułatwi to obsługę i pozwoli w pełni wykorzystać twój detektor i jego zaawansowane funkcje.

Prosimy o ostrożną jazdę.

Wytnij wzduż wzoru

PASSPORT X50 Euro Szybki przegląd funkcji

Masz możliwość zmiany 9 różnych funkcji.

Przyciski oznaczone jako CITY i DIM służą do aktywacji menu ustawień, przeglądu funkcji (RVW), oraz ich zmiany (CHG).

Jak używać ustawień.

1 Aby wejść do menu ustawień wciśnij przyciski CITY oraz DIM na 2 sekundy. Usłyszysz podwójne piknięcie a na wyświetlaczu pojawi się komunikat

2 Następnie naciśnij przycisk REVIEW aby przeglądać dostępne funkcje.

3 Naciśnij CHANGE aby zmienić wybraną funkcję.

4 Aby opuścić menu ustawień, poprośtu poczekaj 8 sekund bez naciskania przycisków. Detektor wyświetli komunikat **Complete**, potwierdzony poczwórnym piknięciem.

Przykład:

Oto przykład jak wyłączyć funkcję AutoMute :

1 Wejdz do menu ustawień wciskając jednocześnie przyciski CITY i DIM, na dwie sekundy. X50 Euro wyświetli **Program**

2 Następnie przyciskając REVIEW przechodzisz przez kolejne funkcje. X50 Euro wyświetla kolejno (**Pilot**), (**PwrOn**), (**Meter**), następnie (**aMute**).

3 Fabryczne autoMute jest włączone, na wyświetlaczu pojawi się **aMuteON**, (Jeżeli przypadkowo pominiesz funkcję, którą chcesz zmienić, poprośtu przyciskaj REVIEW, aż ponownie wybierzesz aMute).

4 Naciśnij przycisk CHANGE aby zmienić funkcję **aMuteON** na **aMuteOFF**.

5 Aby zakończyć pracę poprośtu odczekaj 8 sekund wyświetlony zostanie komunikat **Complete**, potwierdzając poczwórnym piknięciem.

Przywracanie ustawień fabrycznych

Aby zresetować X50 Euro przywracając ustawienia fabryczne, należy wcisnąć i przytrzymać przyciski CITY oraz DIM podczas włączania urządzenia. Detektor wyświetli komunikat **Reset** i potwierdzi dźwiękiem wykonanie.

Wytnij wzduż wzoru

Szybki przegląd funkcji

Wytnij według wzoru

PASSPORT X50 Euro Szybki przegląd funkcji

Naciśnij REVIEW aby przechodzić do kolejnej funkcji	Naciśnij CHANGE aby zmienić wybraną funkcję	
WYŚWIETLACZ W STANIE GOTOWOŚCI DO PRACY	Pilot HWY Pilot H Pilot H.> Pilot + Pilot +.> Pilot +> Pilot V	* Pełne słowa: Highway, Auto, City Litera: H, A, C Litera, ze skanującym wskaźnikiem Symbole +, > Symbole ze skanującym wskaźnikiem Skanujący symbol Napięcie
PROCEDURA STARTU	PwrOn STD PwrOn FST	* Standardowa Szybka
WSKAŹNIK SIŁY SYGNAŁU	Meter STD Meter EXP Meter SPC	* Słupkowy Expert Spec
AUTOMATYCZNE WYCISZENIE	aMute ON aMute OFF	* Włączone Wyłączone
RODZAJ DZWONKÓW	Tone STD Tone LOUD	* Standardowe Głośne
CZUŁOŚĆ W TRYBIE CITY	City STD City LoX City NoX	* Standardowa Obniżona Bez X
JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA	BrT LAST BrT MIN BrT MED BrT MAX BrT DARK	* Ostatnio wybrana Minimalna Średnia Maksymalna Tryb ciemny
TRYB DARK	DARK STD DARK ALL	* Standardowy Całkowity
PASMA	Bands DFT Bands MOD	* Ustawienia fabryczne Ustawienia własne Włączanie/Wyłączanie pasm, przyciskiem MUTE

* Ustawienie fabryczne

Spis treści

Szybki start	4-5	Ustawienia	12-16
Instalacja	6-7	Jak używać ustawień	12
Podłączanie zasilania	6	Przykłady	12
Montaż detektora	6	Przegląd funkcji	13
Montaż przy przedniej szybie	7	Szczegółowy opis funkcji	14-16
Funkcje i przyciski	8-11	Specyfikacja Techniczna	17-22
Zasilanie	8	Specyfikacja	17
Kontrola siły głosu	8	Interpretacja alarmów	18-19
Stan gotowości do pracy	8	Jak działa radar	20
Wyciszenie	8	Jak działa POP	21
Automatyczne wyciszenie	8	Jak działają fotoradary	21
Tryby czułości	8	Jak działa Laser	22
Jasność wyświetlacza (DIM)	9	SERWIS I GWARANCJA	23-28
Tryb ciemny (DARK)	9	Serwis	23
Komunikaty dźwiękowe	9	Akcesoria	24
Wskaźnik siły sygnału	10	Typowe usterki	25-25
Tryb Expert	10-11	Warunki gwarancji	26-27
Tryb Spec	11		

Szybki START

Aby rozpocząć używanie detektora Escort Passport X50 EURO:

1. Włóż mniejszą końcówkę wtyczki zasilania do wejścia z boku Twojego detektora, większą końcówkę należy włożyć do gniazda zapalniczki samochodowej.

2. Zainstaluj swój detektor przy przedniej szybie używając do tego uchwyty który znajdziesz w zestawie.

3. Obróć pokrętkę zasilania, które znajduje się z lewej strony detektora, aby go włączyć oraz ustawić siłę głosu.

Twój radar jest gotowy do pracy, radzimy jednak zapoznać się z instrukcją aby w pełni wykorzystać i zrozumieć wszystkie funkcje detektora.

Wejście uchwyty

Wejście uchwyty mocującego detektor do przedniej szyby. *Strona 7*

Tylny czujnik laserowy

Odbiera sygnały laserowe z tyłu pojazdu.

Przycisk zwalniający z uchwyty

Przyciśnij aby zwolnić blokadę uchwyty mocującego. *Strona 7*

Przycisk City - Tryb Czułości

Zmiana pomiędzy trybami Highway=trasa, City=miasto, Auto=automatyczny. Radzimy zapoznać się z opisem trybów. *Strona 8*

Zasilanie/Kontrola siły głosu.

Przyciski + i - służą do regulacji siły głosu.

Antena Radarowa i Czujniki Laserowe

Aby zapewnić maksymalną wydajność, tylny panel detektora nie powinien być zasłonięty przez żadne elementy wnętrza pojazdu. *Strona 6*

Wejście słuchawkowe

Standardowe wejście słuchawkowe 3.5mm.

Wejście zasilania

Tutaj włóż wtyczkę zasilającą. *Strona 6*

Przycisk DIM - Jasność

Służy do regulacji jasności wyświetlacza. Twój Escort posiada trzy tryby jasności plus tryb DARK(ciemny).

W trybie DARK(ciemny) wyświetlacz jest wyłączony, zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem o wykryciu zagrożenia. *Strona 9*

Przycisk MUTE - Wyciszenie

Służy do wyciszania komunikatów dźwiękowych dla konkretnego powiadomienia. Przy wykryciu kolejnego zagrożenia siła głosu wróci do ustawionego wcześniej poziomu. *Strona 8*

Wyświetlacz Alfnumeryczny

Twój Escort wyświetla Highway, Auto lub City w stanie gotowości, możesz dostosować tryby wyświetlacza. *Strona 12-14*

Podczas wykrycia sygnału, zostanie wyświetlone pasmo oraz precyzyjny wskaźnik słupkowy siły sygnału.

UWAGA: W trybie DARK(ciemnym) ekran nie wyświetla żadnych komunikatów podczas wykrycia sygnału.

Podłączenie zasilania

Aby doprowadzić zasilanie, włóż mniejszą końcówkę (typu telefonicznego) do wejścia z prawej strony detektora. Większą wtyczkę, należy umieścić w gnieździe zapalniczki samochodowej.

ESCORT standardowo pracuje zasilany prądem stałym 12V z biegunem ujemnym na masie. Złączona wtyczka do gniazda zapalniczki powinna działać w większości samochodów. Jeżeli mają Państwo problem z podłączeniem jej w swoim samochodzie prosimy o kontakt z dealerem.

UWAGA: W zależności od pojazdu, gniazdo zapalniczki samochodowej, może być stale włączone, lub uzależnione od pozycji zapłonu.

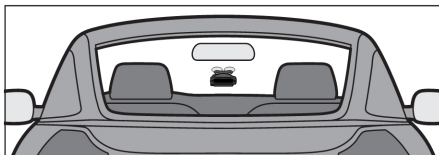
Dodatkowe kable zasilające

Zadzwoń lub odwiedź naszą stronę, aby zakupić dodatkowe kable i wtyczki do podłączenia twojego urządzenia.

UWAGA: Możesz zamontować detektor na wiele sposobów. Prosimy zwrócić szczególną uwagę aby detektor był zainstalowany w sposób, w którym nie zakłóca widoczności kierowcy, oraz nie stwarza zagrożenia podczas wypadku.

Miejsce montażu

Aby zapewnić maksymalną wydajność zalecamy: Przy użyciu dołączonego uchwyty mocującego do szyby, zamocuj detektor tak, aby pracował w poziomie oraz aby zamocowany był wystarczająco wysoko by monitorować drogę. Dla zapewnienia optymalnej detekcji sygnałów Lasera do tyłu, detektor powinien być zamontowany na środku przedniej szyby.

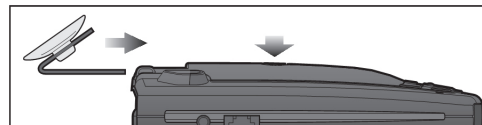


Zamontuj detektor tak aby nie był zasłonięty przez wycieraczki i inne obiekty które mogą zakłócać pracę anteny radarowej oraz czujników laserowych.

Montaż przy przedniej szybie

Uchwyt montażowy jest tak zaprojektowany aby zapewnić bezproblemowy montaż.

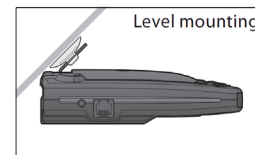
1. Wciśnij przycisk zwalniający z uchwyty, znajduje się on poniżej logo ESCORT w górnej części obudowy. Wsuń uchwyt w miejsce pokazane na rysunku. Powinieneś usłyszeć delikatne kliknięcie.



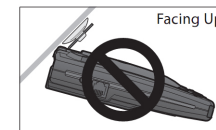
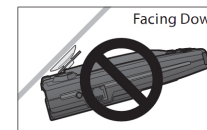
Aby detektor pracował w poziomie, uchwyt można odpowiednio nagiąć. Sugerujemy, aby nie robić tego z detektorem założonym na uchwycie !

Dla pewności, że przyssawki trzymają wystarczająco mocno, prosimy o dokładne wyczyszczenie szyby przed ich użyciem.

2. Aby odpowiednio ustawić detektor, wciśnij przycisk i wsuń detektor tak, aby znaleźć prawidłową poziomą pozycję pracy.



W prawidłowej pozycji, tylna część detektora powinna solidnie opierać się na przedniej szybie.



Wskazówka :

Uchwyt montażowy może pozostać na szybie po zdemontowaniu detektora. Po wciśnięciu przycisku wysuń detektor z uchwyty. Upewnij się że uchwyt nie będzie stanowił zagrożenia podczas wypadku. Dodatkowe uchwyty montażowe, dostępne są na naszej stronie internetowej.

Zasilanie

Aby włączyć detektor, obróć pokrętko znajdujące się z lewej strony urządzenia. Po włączeniu, detektor powiadomi cię sekwencją dźwięków i wyświetli informacje na temat aktualnych ustawień.

Stan gotowości do pracy

Po sekwencji startowej, wyświetlacz pokazuje słowa Highway, Auto lub City wskazując który tryb czułości jest aktualnie wybrany. Jeśli chcesz możesz dopasować rodzaj wyświetlanych informacji. Zobacz sekcję USTAWIENIA.

Automatyczne wyciszenie (AutoMute)

Twój ESCORT posiada opatentowaną funkcję AutoMute, czyli automatyczne wyciszenie. Po tym jak detektor wykryje sygnał, funkcja AutoMute automatycznie wycisza sygnalizację po kilku sekundach do niższego poziomu. Funkcję AutoMute można wyłączyć z menu Ustawień.

Wyciszenie (Przycisk Mute)

Przycisk Mute zlokalizowany jest po prawej stronie wyświetlacza z przodu detektora, oraz na wtyczce wielofunkcyjnej. Pozwala on na wyciszenie sygnalizacji podczas wykrycia zagrożenia. Aby wyciszyć dźwięk należy przycisnąć Mute podczas sygnalizacji zagrożenia.

Po zakończeniu sygnalizacji siła głosu powróci do wcześniej ustawionego poziomu.

Przycisk (CITY) Czułość

Przycisk ten służy do wyboru trybu czułości, w jakim pracuje Twój Escort. W trybie "Auto" Twój Escort pracuje w trybie automatycznym. Wewnętrzny procesor stale monitoruje nadchodzące sygnały i decyduje, które z nich stanowią potencjalne zagrożenie.

Pozostałe tryby czułości to Highway (trasa), oraz City (miasto). W trybie Highway detektor cały czas pracuje z maksymalną czułością na każdym paśmie. Tryb City obniża czułość na paśmie X, aby zredukować ilość fałszywych alarmów. W innych pasmach czułość pozostaje na maksymalnym poziomie.

Przycisk DIM - jasność wyświetlacza

Przycisk ten służy do zmiany jasności wyświetlacza, X50 EURO posiada cztery tryby jasności wyświetlacza:

Minimum - minimalny
Medium - średni
Maximum - maksymalny
Dark - ciemny

Tryb DARK - ciemny

W tym trybie jasności, wyświetlacz nie pokazuje żadnych ostrzeżeń ani nie wyświetla żadnych informacji. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem o ewentualnym zagrożeniu oraz migającą diodą, która znajduje się na wtyczce wielofunkcyjnej. Tryb ten jest przydatny szczególnie w nocy, gdy nie chcemy aby inni zauważyli, że posiadamy w samochodzie detektor.

Sygnalizacja dźwiękowa

Dla sygnałów radarowych

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami których częstotliwość stopniowo będzie wzrastać. Escort używa do sygnalizacji dźwiękowej systemu dźwięków bardzo podobnych do wydawanych przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale, dźwięk wydawany przez detektor jest stały. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania wzroku od drogi.

Każde pasmo posiada swój charakterystyczny dźwięk
pasmo X - piknięcia, pasmo K - chrupnięcia
Pasma Ka - podwójne chrupnięcie
Pasma Ku - piknięcie (tak jak pasmo X)
POP, K-Pulse - mocny stały dźwięk

Dla Sygnałów Laserowych i POP i Pulse

Sygnały Laserowe i impulsowe są praktycznie zawsze zagrożeniem, Twój Escort zawsze sygnalizuje je z pełną siłą.

Wtyczka wielofunkcyjna SmartCord

Wtyczka wielofunkcyjna to specjalna wtyczka do gniazda zapalniczki, która posiada diodę sygnalizującą stan urządzenia, oraz diodę sygnalizującą wykrycie zagrożenia. Wtyczka ta nadaje się doskonale do każdego rodzaju samochodu w którym dostęp do przycisków detektora jest utrudniony.

Do dyskretnej jazdy zalecamy ustawić detektor w trybie DARK, wtyczka SmartCord będzie powiadamiać diodą o ewentualnym zagrożeniu, a sam detektor będzie sygnalizował detekcję tylko dźwiękiem. W ten sposób inni kierowcy nie zauważą, że posiadasz w samochodzie detektor.

Dostępna jest opcjonalnie wtyczka połączeniowa bezpośrednio do instalacji samochodowej, która eliminuje konieczność trzymania standardowej wtyczki w zapalniczce.

Więcej informacji i inne akcesoria znajdziesz na ostatnich stronach instrukcji.

Wskaźnik siły sygnału

Twój ESCORT został wyposażony w ultra jasny wyświetlacz, który zapewnia doskonałą czytelność wyświetlanych komunikatów, nawet w słoneczny dzień. Standardowo wyświetlacz jest ustawiony w trybie, w którym wyświetla jeden sygnał radarowy. Jeżeli jest ich więcej, wewnętrzny procesor ocenia który z nich jest najważniejszy i siła tego sygnału jest wyświetlana.

Podczas wykrycia sygnału, Twój ESCORT wyświetla pasmo (X,K,Ka,Ku) i precyzyjny słupkowy miernik siły sygnału. Podczas wykrycia sygnału Lasera, na wyświetlaczu pojawi się komunikat "LASER".

WSKAZÓWKA: Jeżeli detektor pracuje w trybie DARK wyświetlacz nie zostanie włączony. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem i diodą na wtyczce SmartCord.

ExpertMeter - tryb eksperta

Tryb ekspert to jedna z opcji wyświetlacza, dla bardziej doświadczonych użytkowników. Radzimy zapoznać się z detektorem przez kilka tygodni przed włączeniem tego trybu.

Aby włączyć tryb ekspert zamiast standardowego słupkowego wskaźnika siły sygnału, musisz wybrać funkcję ExpertMeter z menu Ustawień. (Zobacz strony 14-17).

Tryb ExpertMeter monitoruje maksymalnie do 8 sygnałów radarowych. Umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

Tryb ExpertMeter pozwala zauważyć zmiany w ciężkich warunkach, takich jak miejsca z dużą ilością fałszywych sygnałów, w których czasami pojawia się prawdziwy radar. Tryb ExpertMeter to analizator widma. Pokazuje które pasma są wykrywane i ich siłę.

KaII KII XIIII

Powyżej przykład komunikatu w trybie ExpertMeter w którym wykrywane są 2 mocne sygnały w paśmie Ka, 2 mocne sygnały w paśmie K i 4 mocne sygnały w paśmie X.

Jak widzisz, przy każdym paśmie znajdują się słupki które oznaczają siłę sygnału. Im wyższy słupek, tym sygnał jest mocniejszy.

WSKAZÓWKA: przy włączonym trybie ExpertMeter, procedura startowa również jest wyświetlana w trybie Expert, czyli X z jedną pionową linią.

Poniżej znajdziesz więcej przykładów z objaśnieniami działania trybu ExpertMeter.

KI XII

Powyżej wyświetlacz pokazuje 1 silny sygnał w paśmie K oraz trzy sygnały w paśmie X, dwa mocne i jeden słaby.

KaI X...

Powyżej wyświetlacz pokazuje 1 mocny sygnał w paśmie K, oraz trzy słabe sygnały w paśmie X.

Pionowe linie które pokazują siłę sygnału, są aktualizowane kilka razy na sekundę abyś stale miał obraz chwilowej sytuacji na drodze.

X

Przy bardzo słabych sygnałach wyświetlacz pokazuje tylko literkę wykrywanego pasma, w tym przypadku jest to pasmo X.

Szczegóły trybu ExpertMeter

Literki oznaczające pasma (X,K,Ka) pozostaną na wyświetlaczu przez kilka sekund po zniknięciu danego sygnału.

Tryb SpecDisplay

Tryb wyświetlacza SpecDisplay to kolejny, który skierowany jest do bardziej zaawansowanych użytkowników. W trybie tym, wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość na której pracuje wykryte urządzenie.

K 24.150

Powyżej komunikat o wykryciu pasma K o częstotliwości 24.150Ghz.

Jak używać USTAWIEŃ (Programming)

X50 EURO posiada 9 opcji które można dowolnie konfigurować. Przyciski oznaczone jako "CITY" oraz "DIM" służą również do wejścia w menu ustawień, przeglądania ich (REVIEW) oraz zmiany(CHANGE). Oznaczenia PROGRAM, REVIEW i CHANGE są zlokalizowane w górnej części detektora i oznaczone są niebieskim kolorem.

Strony 14-16 objaśniają wszystkie opcje.

Jak używać Ustawień

1. Aby wejść do menu ustawień przyciśnij i przytrzymaj przyciski "CITY" oraz "DIM" przez dwie sekundy. Detektor zasygnalizuje podwójnym piknięciem i wyświetli komunikat "Program".

2. Następnie naciskaj przycisk "REVIEW" aby przeglądać poszczególne opcje.

3. Przyciskając przycisk "CHANGE" dokonujesz zmiany wybranej opcji.

4. Aby wyjść z menu ustawień, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania. Wyświetlony zostanie komunikat "Complete", usłyszysz cztery piknięcia, a detektor powróci do normalnego trybu pracy.

Przykład

Oto przykład jak wyłączyć funkcję AutoMute.

- 1 Wejdź w menu ustawień przytrzymując oba przyciski CITY i DIM na 2 sekundy.
- 2 Naciskając "REVIEW" przechodzisz przez kolejne funkcje, zaczynając od Pilot Light, Power-on(PwrOn), następnie Meter i aMute czyli AutoMute.
- 3 Po wybraniu opcji automute detektor wyświetli aMute ON ponieważ funkcja ta fabrycznie jest włączona.
- 4 Przyciśnij CHANGE aby zmienić aMute ON na aMute OFF.
- 5 Aby zakończyć z menu ustawień, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania. Wyświetlony zostanie komunikat "Complete", a detektor powróci do normalnego trybu pracy.

Przegląd funkcji

Naciśnij przycisk REVIEW,
aby przechodzić do
kolejnej opcji

WYŚWIETLACZ W STANIE
GOTOWOŚCI DO PRACY

PROCEDURA STARTU

TRYBY WYŚWIETLACZA

AUTOMATYCZNE WYCISZENIE

RODZAJ DŹWIĘKÓW

CZUŁOŚĆ W TRYBIE CITY

JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA

RODZAJ TRYBU DARK

Włączanie/Wyłączanie pasm (przyciskiem MUTE)

X - fabr. włączone
Ku - fabr. wyłączone
K - fabr. włączone
Ka SuperWide - fabr. wyłączone
Ka Narrow - fabr. włączone wszystkie zakresy od N1-N4
POP - fabr. wyłączone
K Pulse - fabrycznie wyłączone
SWS - fabr. wyłączone
LSR - Laser fabrycznie włączone
RDR - fabrycznie wyłączone

PASMA

Pilot HWY
Pilot H
Pilot H.>
Pilot +
Pilot +.>
Pilot V

PwrOn STD
PwrOn FST

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

aMute ON
aMute OFF

Tone STD
Tone LOUD

City STD
City LoX
City NoX

BrT LAST
BrT MIN
BrT MED
BrT MAX

BrT DARK
DARK STD
DARK ALL

Bands DFT
Bands MOD

Naciśnij przycisk CHANGE,
aby zmienić wybraną funkcję

* Pełne słowa Highway, Auto, City
Tylko literki H, A, C
Literka ze skanującą kropką
Symbol +, kropka lub -
Symbole ze skanującą kropką
Napięcie

* Standardowa
Szybka

* Standardowy z miernikiem siły sygnału
Tryb Ekspert
Tryb Spec - wyświetla częstotliwość

* Włączone
Wyłączone

* Standardowe
Głośnie

* Standardowa
Zmniejszona w trybie X
Pasma X wyłączone

* Ostatnia używana
Minimalna
Średnia
Maksymalna

Tryb Ciemny(DARK)
* Standardowy (pokazuje HD, AD, CD)
Całkowicie wygaszony

* Ustawienia fabryczne
Ustawienia własne

***Pzywracanie ustawień fabrycznych**
Aby przywrócić detektor do ustawień fabrycznych, naciśnij i przytrzymaj przyciski "CITY", "DIM" i "MUTE" podczas włączania detektora. Pojawi się komunikat RESET potwierdzony dźwiękiem.

Stan gotowości do pracy**Pilot HWY (pełne słowa)**

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pełne słowa oznaczające tryb czułości w jakiej pracuje detektor.
Highway - trasa, Auto - automatyczny,
City - miasto lub w trybie DARK - HD, AD i CD

Pilot HWY (pełny opis)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pełny słowo aktualnego trybu czułości.
Highway - trasa, Auto - auto, City - miasto

Pilot H (litera)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, C - miasto

Pilot H. > (litera ze skanującą kropką)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, C - miasto, dodatkowo na ekranie będzie poruszać się kropka.

Pilot + (symbol)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości jako symbol
“+” trasa, “kropka” auto, “-” miasto

Pilot + > (symbole ze skanującą kropką)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości jako symbol
“+” trasa, “kropka” auto, “-” miasto, dodatkowo na ekranie będzie poruszać się skanująca kropka.

Pilot V (napięcie)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, C - miasto, dodatkowo wyświetlane będzie napięcie akumulatora.

WSKAZÓWKA : Jeżeli napięcie akumulatora, spadnie poniżej 10.5V lub wzrośnie powyżej 16.5V, pojawi się komunikat, pojawi się komunikat , poprzedzony sygnałem dźwiękowym.

Procedura startu(PwrOn)

Funkcja ta służy do wyboru szybkości uruchamiania detektora, oraz komunikatów które są wyświetlane podczas włączania.

(PwrOnSTD) Standardowa

Za każdym razem, po włączeniu X50 EURO będzie wyświetlał kolejno PASSPORT, 8500 X50, EURO, LASER, Ka-Band, K-Band, X-Band.

Jeżeli np pasmo X jest wyłączone, do tej procedury zostanie dołączony komunikat X-Band OFF.

(PwrOnFST) Szybka

W tym ustawieniu detektor podczas uruchamiania, potwierdzi jednym piknięciem, że wszystkie pasma są włączone, jeżeli jest inaczej, zostaniesz powiadomiony krótkimi sygnałami które pasma są wyłączone.
Np (X OFF).

Wskaźnik siły sygnału**MeterSTD(standardowy)**

W tym ustawieniu, wyświetlacz pokazuje pasmo oraz słupkowy wykres siły sygnału.

MeterEXP(tryb ekspert)

W tym ustawieniu, wyświetlacz pokazuje do 8 sygnałów jednocześnie. Tryb ExpertMeter monitoruje maksymalnie do 8 sygnałów radarowych. Umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

WSKAZÓWKA : Funkcja ta jest dokładniej opisana na stronach 10-11

WSKAZÓWKA : Pasma Ku jest wyświetlane jako pasmo X

MeterSPC (tryb spec)

W tym ustawieniu, wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość na której pracuje wykryte urządzenie.

WSKAZÓWKA : Funkcja ta jest również opisana na stronie 11.

AutoMute - auto wyciszenie**aMute ON (włączone)**

W tym ustawieniu, powiadomienia wstępnie będą sygnalizowane z ustawioną głośnością, jednak po kilku sekundach detektor sam wyciszy sygnał do poziomu w którym nadal będziesz go słyszał, lecz nie będzie on drażniąco głośny.

aMuteOFF (wyłączone)

Przy wyłączonej funkcji AutoMute wykrycie sygnału przez cały czas trwania sygnalizowane jest z głośnością jaka została wcześniej ustawiona pokrętle.

Rodzaj dźwięków(Tone)**Tone STD(standardowe)**

Do sygnalizacji używane są standardowe dźwięki.

ToneLOUD(głośne)

Do sygnalizacji używane są bardziej drażniące dźwięki. Tryb zalecany do głośniejszych samochodów.

Czułość w trybie CITY - miasto**City STD (standardowa)**

W tym ustawieniu, czułość pasma X, jest zmniejszona, by zredukować liczbę fałszywych sygnałów z pasma X.

CityLoX (bardzo niska)

W tym ustawieniu, czułość pasma X, jest znacznie zmniejszona, by zredukować liczbę fałszywych sygnałów z pasma X w terenach mocno zurbanizowanych.

City NoX(pasma X wyłączone)

Pasma X zostaje wyłączone i żaden alarm, nawet najmocniejszy nie będzie wykrywany.

WSKAZÓWKA : Czułość w trybie CITY nie ma wpływu na ustawienia pasma X w innych trybach czułości HIGHWAY czy AUTO.

Jasność wyświetlacza (BRT)**BrT LAST (ostatnie ustawienie)**

Jasność wyświetlacza po włączeniu wykrywacza powraca do trybu przed ostatnim wyłączeniem go.

BrT MIN (Minimalna)**BrT MED (Średnia)****BrT MAX (Maksymalna)****BrT DARK (zaciemnienie)**

W tym ustawieniu, wszelkie komunikaty wizualne są wyłączone, wyświetlacz w trybie pracy jest również wyłączony. Rodzaj zaciemnienia zależy od trybu zaciemnienia. Czytaj poniżej.

Tryb DARK (CIEMNY)**Dark STD (standardowy)**

W tym ustawieniu, wszelkie komunikaty wizualne są wyłączone, wyświetlacz pokazuje tylko pierwsze litery trybu czułości, w którym pracuje. Wyświetlane są tylko literki HD, AD, CD co oznacza HD - trasa, AD - auto, CD - miasto.

Dark ALL (całkowity)

W tym ustawieniu, wszelkie komunikaty wizualne są wyłączone, wyświetlacz nie pokazuje również trybu czułości w żadnej postaci. Zostaniesz tylko powiadomiony dźwiękiem oraz migającą diodą na wtyczce wielofunkcyjnej.

BANDS - pasma (co ustawić ?)

BandsDFT - ustawienie fabryczne

BandsMOD - *ustawienie własne (zalecane)*

Zalecamy tryb BandsMOD i Poniższe ustawienia :

Ka Superwide - OFF

KaN1 - ON

KaN2 - ON

KaN3 - OFF

KaN4 - OFF

K PULSE(iskra) - ON

LASER - ON

POP - OFF

K - ON

X - ON

Ku - (w Polsce OFF)

RDR - "Radar Detector Rejection" funkcja ta służy do redukcji fałszywych alarmów pochodzących od innych antyradarów. Ustawienie według preferencji.
SWS - OFF (komunikaty SWS nie są dostępne w Europie)

X50 Euro podczas uruchamiania pokazuje, które pasma są wyłączone. To ostrzeżenie pojawia się tylko podczas uruchamiania detektora.

Funkcje i Specyfikacja**Pasma :**

X - 10.525 +- 25 Mhz

K - 24.150 +- 100 Mhz

Ku - 13.400 - 13.500 GHz

Ka Superszerokie - 34.700 +- 1300 Mhz

Ka N1 : 33.900-34.200 GHz

Ka N2 : 34.200-34.400 GHz

Ka N3 : 34.600-34.800 GHz

Ka N4 : 34.800-35.600 GHz

K Pulse - 24.100 - 24.250 GHz

Ka - POP - 33.725 - 33.875 GHz

RDR : 11.133GHz-12.000GHz

Ku - 13.450 GHz +- 25 Mhz

Laser 904nm, szerokość pasma 33 Mhz

Odbiornik radarowy

- Odbiornik superheterodynowy

- Rozróżniacz skanowanej częstotliwości

- Cyfrowe przetwarzanie sygnału DSP

Odbiornik Laserowy

- Odbiornik kwantowy połączony z diodami laserowymi.

Typ wyświetlacza

- 280 LED Alfanumeryczny

- Wyświetlacz słupkowy, Powiadomienie o prędkości, Tryb ekspert, Wyświetlacz szczegółowy(spec)

- 4 poziomy jasności w tym całkowite zaciemnienie

Zasilanie

- 12 Volt, biegun ujemny na masie
inteligentna wtyczka w komplecie

Ustawienia

- Tryb gotowości
- Procedura startu
- Automatyczne wyciszenie
- Wskaźnik siły sygnału
- Rodzaj dźwięków
- Ustawienia pasm
- Czułość trybu City
- Regulacja jasności
- Tryb Ciemny DARK

Kontrola czułości

- Automatyczna, Trasa, Miasto

Układ automatycznej kalibracji

Niewykrywalny przez detektory VG2

Wymiary

Wysokość - 3.1 cm

Szerokość - 7.1 cm

Długość - 13.2 cm

Patenty technologiczne :

PASSPORT jest chroniony przez wiele patentów W USA, Kanadzie oraz Europie
Pełny spis dostępny na stronie producenta.

Pomimo iż ESCORT posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę i interpretację otrzymywanych alarmów i ich rodzajów.

Rodzaj Alarmu

Escort zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stały dźwięk.

Escort emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

Escort emituje krótkie, mocne sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

Krótki sygnał laserowy

Escort odbiera słabe sygnały. Mogą one nieznacznie zwiększać swoją moc w miarę zbliżania się do większych obiektów na drodze. Częstotliwość sygnałów zwiększa się.

ESCORT zaczyna powolną sygnalizację, nagle zwiększając znacznie częstotliwość dźwięków.

Poniższe przykłady pozwolą Ci poznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

Interpretacja

Zbliżasz się do źródła radarowego które jest skierowane w Twoją stronę.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym, lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym, ten rodzaj powiadomienia wymaga natychmiastowej reakcji!

W pobliżu używany jest pistolet laserowy, sygnał laserowy jest bardzo trudny do wykrycia, dlatego każdy sygnał detekcji lasera oznacza, że źródło tego sygnału znajduje się bardzo blisko.

Patrol z włączonym radarem może zbliżać się do Ciebie od tyłu. Ponieważ sygnały te są odbite, mogą ale nie muszą przekształcić się w stały dźwięk, nawet jeśli radiowóz jest bezpośrednio za Tobą.

Zbliżasz się do radaru który ukryty jest za wzniesieniem, lub za zakrętem.

Rodzaj Alarmu

Escort sygnalizuje nierównomiernie. Częstotliwość i siła sygnałów jest różna.

Escort sygnalizuje nierównomiernie, ale siła i częstotliwość sygnału zwiększa się z każdym następnym powiadomieniem.

Escort odbiera sporadyczne sygnały w paśmie X

Escort sygnalizuje powoli w paśmie Ka następnie częstotliwość sygnałów rośnie.

Escort sygnalizuje powoli w paśmie K następnie częstotliwość sygnałów rośnie przechodząc w stały dźwięk.

Escort sygnalizuje stałym dźwiękiem i oraz pełną siłą w paśmie K lub X następnie milknie na 1-5 sekund by ponownie sygnalizować z maksymalną siłą.

Interpretacja

Patrol samochodowy z radarem skierowanym w przód zbliża się z przeciwnej strony. Ponieważ sygnały radarowe czasami są odbijane od niektórych obiektów przy drodze, powiadomienia mogą znacznie się różnić.

Zbliżasz się do patrolu drogowego który używa w radaru trybie impulsowym! W takich sytuacjach należy zachować maksymalną ostrożność!

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np (drzwi automatyczne). Sygnały takie nigdy nie pojawiają się z bardzo dużą mocą, czujniki na drzwiach automatycznych skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest dosyć łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie Ka. W paśmie Ka fałszywe sygnały występują stosunkowo rzadko, należy zachować najwyższą ostrożność.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie K. W paśmie K występuje stosunkowo dużo fałszywych sygnałów, lecz praktycznie żaden z nich nie jest sygnalizowany z maksymalną siłą, takie sygnały pochodzą najczęściej z fotoradaru na słupie.

Zbliżasz się do patrolu używającego starego radaru ręcznego (popularnej suszarki) w paśmie X lub K.

Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofałę, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Wiązki radiowe bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze.

Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofal, wiązka ta zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana poprzez antenę radarową która monitoruje odbite sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera, radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej. Radar taki ma jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden pojazd. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim i anteną radarową. Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić, czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki która gdzieś kilkadziesiąt metrów dalej.

Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, im odległość do pojazdu jest większa.

Falszywe sygnały z czujników ruchu w drzwiach automaty-czynnych, np na stacjach benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K, Twój detektor również będzie je sygnalizował.

Jednak alarmy towarzyszące wykryciu takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle sierowane są w dół, nie w przód jak np fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów. Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych(X,K) i fotoradarów(K,Ka).

Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego. A fałszywe sygnały, posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Wykorzystuje one bardzo krótkie sygnały mikrofal na poszczególnych pasmach, do pomiaru prędkości. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru.

Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów ponowne namierzenie po "POP"ie jest wymagane do wystawienia mandatu.

Jak działają fotoradary

Jest kilka rodzajów fotoradarów, większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej.

W przypadku fotoradarów przenośnych oraz na słupach, aktywny fotoradar radar stale emituje wiązkę mikrofal, jest ona skierowana w kierunku przeciwnym do poruszającego się pojazdu.

Czasami można spotkać fotoradary aktywowane poprzez pętlę indukcyjną. Ten system wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

Jak działa Laser (LIDAR)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów, poruszających się w linii prostej, zostają one odbite od pojazdu i wracają do pistoletu laserowego. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do radaru odbita od pojazdu, który jest namierzany.

LIDAR to technologia która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofalowa, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza, na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym. Pistolet laserowy nie może działać przez szybę, ze środka radiowozu. Powinien być stabilnie zamocowany by dokonać dokładnego odczytu.

Urządzenia dokonujące pomiaru prędkości Laserem muszą mieć czystą linię strzału, również ze względu na błąd cosinusowy pomiar powinien być dokonywany w linii prostej, im większy kąt pomiaru tym większa jego niedokładność.

Dlatego w większości przypadków pomiar laserem jest dokonywany z wiaduktów, lub na dłuższych prostych. LIDAR może być używany w dzień i w nocy.

Jeżeli Twój wykrywacz wymaga naprawy skontaktuj się z nami.

kontakt@escortpolska.com

lub zadzwoń : 0 664 222 888

Jeżeli Twój wykrywacz wymaga naprawy gwarancyjnej prosimy o załączenie:

- dowodu zakupu w postaci paragonu lub faktury Vat.
- adresu zwrotnego
- aktualnego numeru telefonu

Aby urządzenie zostało naprawione w ramach gwarancji musi spełniać kryteria opisane w sekcji "Gwarancja".

Do naprawy możemy przyjmować tylko urządzenia pochodzące z oficjalnego kanału dystrybucji. Zakupione od Autoryzowanych Dealerów ESCORT w Polsce.

Wylącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT w Polsce jest firma:

REVOTECH
Starowiejska 22a
34-120 Andrychów
NIP: 551 239 71 96
www.escortpolska.com

Sieć autoryzowanych dealerów jest dostępna na naszej stronie internetowej.

www.escortpolska.com

Akcesoria dodatkowe dostępne u dealerów lub na stronie
www.escortpolska.com

Inteligentna wtyczka

kabel spiralny.....119.00 zł
kabel prosty.....119.00 zł



Bezpośrednia wtyczka
do instalacji 12V139.00 zł



Przyssawki.....9.99 zł



Dodatkowe Uchwyty

Standardowy.....19.99 zł
Do osłony przeciwsłonecznej.19.99 zł

www.escortpolska.com

Problem

Rozwiązanie

Detektor nagrzewa się bardzo mocno.

Jest to normalny objaw, zwłaszcza w porach letnich.

ESCORT nie włącza się.

- Sprawdź czy zapłon jest włączony
- Sprawdź czy działa zasilanie w gnieździe zapalniczek
- Sprawdź detektor w innym samochodzie

Escort wykrywa radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

- Upewnij się że wycieraczki nie zasłaniają detektora który jest zamocowany na szybie
- Upewnij się, że Twój samochód nie ma szyby atermicznej, która blokuje sygnały radarowe.
- Escort może pracować w trybie City

Escort nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu itp.

- Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się VIDEOREJESTRATORÓW większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami.
- Radar mógł być wyłączony

Wyświetlacz nie działa.

- Naciśnij przycisk DIM aby wyłączyć tryb DARK

Escort resetuje się podczas jazdy, samoczynnie wyłącza się i włącza.

- Mogą występować spadki napięcia w instalacji, należy również sprawdzić czy gniazdo zapalniczek nie jest zabrudzone.

Twój 14-letni syn zmienił konfigurację urządzenia.

- Możesz przywrócić ustawienia fabryczne przytrzymując przyciski "DIM" oraz "CITY" oraz "MUTE" podczas włączania ESCORT'a.

www.escortpolska.com

Warunki Gwarancji

Sprzedawca gwarantuje sprawne działanie towaru, zwanego dalej "Produktem", zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi. Obowiązki gwaranta wynikające z gwarancji serwisowej wykonuje Serwis. Naprawa gwarancyjna jest możliwa jedynie w siedzibie Serwisu po przedstawieniu kompletnego Produktu oraz poprawnie wypełnionego formularza serwisowego z wyszczególnionym numerem seryjnym Produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie Produktu wynikające z przyczyn innych niż wady samego Produktu. Gwarancja nie obejmuje również prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z wadami Produktu.

Warunki Gwarancji:

1. Podstawą do uwzględnienia gwarancji jest dostarczenie rachunku lub dowodu zakupu.
2. Gwarancja trwa 24 miesiące od daty sprzedaży.
3. Niniejszą gwarancją objęte są usterki Produktu, spowodowane wadliwymi częściami i /lub defektami powstałymi w procesie produkcji. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu parametrów technicznych Produktu, o ile są one zgodne z podanymi przez producenta.
4. Zakresem gwarancji nie są objęte czynności wymienione w instrukcji obsługi oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej jak np. instalacja sprzętu, konfiguracja/programowanie, konserwacja.
5. Gwarancja nie ma zastosowanie w przypadku dokonania nieautoryzowanych napraw lub zmian konstrukcyjnych w Produkcie.
6. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe z przyczyn takich jak : urazy mechaniczne, zanieczyszczenie, zalanie, efekty zjawisk atmosferycznych, niewłaściwa instalacja oraz obsługa, użycie niewłaściwych środków konserwujących (np. pianek do czyszczenia), jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem, w tym użycie innego osprzętu niż zalecany przez producenta.
7. Warunkiem przyjęcia Produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez Klienta :
 - Produktu w oryginalnym opakowaniu wraz z kompletnym wyposażeniem,(okablowanie itd)
 - Prawidłowo wypełnionego formularza serwisowego, który jest dostępny na stronie dystrybutora.
 - adresu, pod który należy zwrócić naprawiony Produkt.
8. Produkt powinien być dostarczony do Serwisu w oryginalnym opakowaniu, gdyż tylko ono zapewnia właściwe zabezpieczenie podczas transportu. W przypadku jego braku, ryzyko uszkodzenia Produktu podczas transportu ponosi reklamujący. W przypadku nieprawidłowego zabezpieczenia przesyłki, Serwis może odmówić jej przyjęcia.
9. Serwis nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w czasie transportu do oraz z Serwisu. Zaleca się ubezpieczenie przesyłki.
10. Ujawnione w okresie gwarancji wady lub usterki będą usuwane bezpłatnie.
11. Czas transportu Produktu nie może być traktowany jako czas naprawy.
12. Wybór sposobu naprawy Produktu należy do Serwisu, który ma prawo do naprawy części, jej wymiany lub wymiany całego Produktu.
13. Wszelkie wadliwe Produkty oraz części po naprawie pozostają do dyspozycji Serwisu.
14. Czas naprawy gwarancyjnej to 14 dni roboczych.
15. W przypadku braku części zamiennych do dostarczonego Produktu, czas naprawy wydłuży się o czas oczekiwania na przesyłkę części zamiennych przez producenta sprzętu.
16. Towar do reklamacji/naprawy należy przesyłać na adres dystrybutora który jest dostępny na stronie www.escortpolska.com