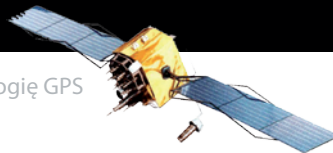


# ESCORT®

Wyposażony w inteligentną technologię GPS



*9500ci*  
**PASSPORT**

Całkowicie ukryty montaż

SYSTEM OCHRONY RADAROWEJ I LASEROWEJ

Instrukcja Obsługi

## Gratulacje

Escort 9500ci to najbardziej zaawansowany system ochrony radarowej oraz laserowej jaki stworzono.

9500ci zapewnia pełną ochronę radarową w pasmach X, K oraz Ka. Przednia i tylna detekcja lasera oraz możliwość włączenia Shifterów w celu zablokowania wiązki laserowej. Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP) dla maksymalnego poprawienia wydajności. Opatentowane technologie wyciszania i automatycznego wyciszania zapewniają komfort, który dostępny jest tylko w produktach ESCORT.

Dodatkowo ESCORT 9500ci wprowadza następujące ulepszenia:

- Ekskluzywne funkcje AutoLearn i Auto Unlearn automatycznie identyfikują nadchodzące sygnały decydując, który stwarza prawdziwe zagrożenie.
- Ekskluzywna funkcja True-Lock blokująca fałszywe sygnały.
- Podwójna antena radarowa z technologią LNA (wzmocnienia słabych sygnałów), zapewnia maksymalny możliwy zasięg wykrywania radarów.

- Ekskluzywna technologia TotalShield™ zapewnia całkowitą niewykrywalność przez urządzenia do wykrywania anty-radarów.
- Łatwe w programowaniu ustawienia, pozwalają na szybką zmianę 10 dostępnych opcji.

Jeżeli używałeś wcześniej wykrywacza radarów, przegląd funkcji na stronach 4 i 5 oraz ustawień na stronach 12 i 13 pozwoli w szybkim tempie poznać nowe możliwości 9500ci.

Jeżeli to twój pierwszy detektor, radzimy zapoznać się dokładnie z zawartością tej instrukcji.

Prosimy o ostrożną jazdę.

Modyfikacje urządzenia naruszają gwarancję, oraz mogą spowodować niepoprawne działanie detektora.

# Szybki przegląd funkcji



▼ Wytnij wzduł wzoru ▼

## PASSPORT 9500ci Szybki przegląd funkcji

Masz możliwość zmiany 10 różnych funkcji. Przyciski oznaczone jako VOL i BRT służą do aktywacji menu ustawień, przeglądu funkcji (RVW), oraz ich zmiany (CHG).

### Jak używać ustawień.

- 1 Aby wejść do menu ustawień wciśnij przyciski VOL oraz BRT na 2 sekundy.** Usłyszysz cyfrowy głos "preferences," a na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Pre fs.**
- 2 Następnie naciśnij przycisk VOL aby przeglądać dostępne funkcje.**
- 3 Naciśnij BRT aby zmienić wybraną funkcję.**
- 4 Aby opuścić menu ustawień, po prostu poczekaj 8 sekund bez naciskania przycisków, lub naciśnij przycisk PWR.** Detektor wyświetli komunikat **Complete**, potwierdzony cyfrowym głosem.

### Przykład:

Oto przykład jak wyłączyć funkcję AutoMute:

- 1 Wejdz do menu ustawień wciskając jednocześnie przyciski VOL i BRT na dwie sekundy. 9500ci wyświetli **Pre fs**, oraz potwierdzi cyfrowym głosem.
- 2 Następnie przyciskając VOL przechodzisz przez kolejne funkcje. 9500ci wyświetla kolejno (**P i l o t**), (**G P S**), (**a L e a r n**), (**s F l i e r t**), (**M e t e r**), następnie (**a M u t e**).
- 3 Fabryczne autoMute jest włączone, na wyświetlaczu pojawi się **aMute ON**. (Jeżeli przypadkowo pominiesz funkcję, którą chcesz zmienić, po prostu przyciskaj VOL, aż ponownie wybierzesz aMute).
- 4 Naciśnij przycisk BRT aby zmienić funkcję **aMute ON** na **aMute OFF**.
- 5 Aby zakończyć pracę po prostu odczekaj 8 sekund lub wciśnij przycisk PWR. 9500ci wyświetli komunikat **Complete**, potwierdzając cyfrowym głosem.

▶ Wytnij wzduł wzoru ▶

### Przywracanie ustawień fabrycznych

Aby zresetować 9500ci przywracając ustawienia fabryczne, należy wcisnąć i przytrzymać przyciski VOL oraz SENS podczas włączania urządzenia. 9500ci wyświetli komunikat **Reset** i potwierdzi głosem cyfrowym wykonanie zadania.

# Szybki przegląd funkcji



▼ Wytnij według wzoru ▼

## PASSPORT 9500ci Szybki przegląd funkcji

Naciśnij VOL aby przełączyć do kolejnej funkcji		Naciśnij BRT/CHG aby zmienić wybraną funkcję	
WYŚWIETLACZ W STANIE GOTOWOŚCI DO PRACY	Pilot HWY Pilot H Pilot H.> Pilot U Pilot SPD	* Pełne słowa: Highway, AutoScan, itd Litera: H, A, ANX Litera, ze skanującym wskaźnikiem Napięcie Prędkość	
GPS	GPS ON GPS OFF	* GPS włączony GPS wyłączony	
AUTOLEARN	aLrn ON aLrn OFF	* AutoLearn włączony AutoLearn wyłączony	
SPEED ALERT	sAlrt ON sAlrt OFF	* Speed Alert włączony Speed Alert wyłączony	
TRYB WYŚWIETLACZA	Meter STD Meter EXP Meter SPC	* Słupkowy Expert Spec	
AUTOMATYCZNE WYCISZENIE	aMute ON aMute OFF	* Auto wyciszenie włączone Auto wyciszenie wyłączony	
JEDNOSTKI	Units ENG Units MET	* Jednostki w milach Jednostki w kilometrach	
GŁOS	Voice ON Voice OFF	* Powiadomienia głosowe włączone Powiadomienia głosowe wyłączony	
PASMA	Bands DFT Bands MOD	* Ustawienia fabryczne Ustawienia własne	
		▼ Włączanie/Wyłączanie pasm, przyciskiem MUTE	
	X K Ka POP SwS LSR	ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie wyłączony) ON lub OFF (fabrycznie wyłączony) RECV lub SHFT lub OFF (fabrycznie RECV - odbiór)	
OZNACZENIA	Mark DFT Mark MOD	* Ustawienia fabryczne Ustawienia własne	
	rCam sCam Trap Othr	ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone)	

\* Ustawienie fabryczne

▼ Wytnij według wzoru ▼

# Spis treści

<b>Szybki przegląd funkcji</b>	<b>4-5</b>	<b>Ustawienia</b>	<b>12-16</b>
<b>Funkcje i przyciski</b>	<b>6-11</b>	• Jak używać ustawień	12
• Zasilanie	6	• Przykład zmiany ustawień	12
• Tryb gotowości do pracy	6	• Przegląd funkcji	13
• Głośność	6	• Szczegóły opis funkcji	14-16
• Funkcje wyciszania	6-7	<b>Dane techniczne</b>	<b>17-25</b>
• Tryby czułości	7	• Specyfikacja	17
• Oznaczanie miejsc	8	• Interpretacja alarmów	18-19
• Baza kamer/fotoradarów	9	• Jak działa RADAR	20
• Funkcje Auto Learn/Unlearn	9	• Jak działa "POP"	21
• Blokowanie fałszywych sygnałów	9	• Jak działa LASER	21
• Sygnały dźwiękowe	9	• Jak działa GPS	22
• Sygnały głosowe	10	• Jak działa TotalShield™	22
• Jasność wyświetlacza	10	• Jak działa TrueLock	23
• Wskaźnik siły sygnału	10	• Jak działa AutoLearn	23
• Tryb Expert	11	• Jak działają fotoradary	24
• Tryb Spec	11	<b>Serwis</b>	<b>26-33</b>
		• Typowe usterki	26-27
		• Serwis	28
		• Gwarancja	29
		• Rejestracja	31-32

## Szybki przegląd funkcji



### Przycisk zasilania

Służy do włączania i wyłączania urządzenia.

### Przycisk (SENS) - Tryb Czułości

Zmiana pomiędzy trybami Highway (trasa), Auto (automatyczny), Auto NoX (automatyczny) bez pasma X. Radzimy zapoznać się z opisem trybów.

Strona 7.

### Przycisk (VOL)

Naciśnij i przytrzymaj aby ustawić siłę dźwięków. Po wciśnięciu usłyszysz sygnał dźwiękowy, który stopniowo będzie zwiększał lub zmniejszał swoją siłę.

Na wyświetlaczu pojawi się słupkowy wskaźnik siły głosu.

**WSKAZÓWKA: Ustawiony poziom siły głosu zostanie zapisany w pamięci.**

### Moduł kontrolny



### Przycisk (Mute) Wyciszenie

Naciśnij go aby wyciszyć sygnalizację po wykryciu zagrożenia.

Strony 6-7

- **Przycisk (MRK) Oznaczanie miejsc**  
Przycisk ten służy do oznaczania miejsc. W przyszłości będziesz powiadamiany o zbliżaniu się, do oznaczonej lokacji.  
Strona 8

- **Przycisk (BRT) Jasność wyświetlacza**  
Przycisk "BRT" służy do wyboru poziomu jasności wyświetlacza. Fabrycznie włączony jest tryb Automatyczny, który dopasowuje jasność do otaczającego oświetlenia przy pomocy czujnika światła. Opis trybów jasności znajdziesz w dalszej części.

### Wyświetlacz

Escort 9500ci posiada alfanumeryczny wyświetlacz zbudowany z 280 diód LED. Zapewnia to doskonałą czytelność wyświetlanych komunikatów. Wyświetlacz 9500ci pokazuje Highway, Auto, lub AutoNoX w trybie gotowości do pracy. Możesz wybrać inne tryby wyświetlania.  
Strony 12-15

Podczas powiadomienia, wyświetlacz pokaże pasmo oraz słupkowy wykres siły sygnału.  
Strona 14

**WSKAZÓWKA: W trybie Dark (ciemnym) wyświetlacz jest wyłączony, zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem.**

### Moduł wyświetlacza



### Ikona GPS

Ikona GPS pokazuje kiedy jesteś w zasięgu systemu GPS. Podczas odbioru zablokowanego sygnału, ikona GPS będzie się obracać.



## Zasilanie

Zasilanie 9500ci zwykle podłączone jest bezpośrednio do zapłonu, pozwala to automatycznie włączać radar wraz z włączeniem zapłonu. Jeżeli chcesz, możesz wyłączać go ręcznie używając przycisku zasilania.

## Tryb gotowości do pracy

Po włączeniu 9500ci przechodzi do trybu gotowości do pracy, w którym wyświetlany jest aktualny tryb czułości "Highway", "Auto" lub "Auto NoX".

Jeżeli chcesz możesz zmienić wyświetlane informacje, zobacz do działu, w którym opisane są funkcje.

## Kontrola siły głosu

Przyciskając i przytrzymując przycisk VOL, regulujemy siłę głosu powiadomień podczas sygnalizacji.

**WSKAZÓWKA: Aby zmienić kierunek zmiany głośności, należy puścić a następnie ponownie wcisnąć i przytrzymać przycisk VOL.**

## Wyciszenie - Mute:

Zastosowanie przycisku MUTE

1. Wyciszenie głosu podczas wykrycia i sygnalizacji zagrożenia. Aby to zrobić,

naciśnij MUTE podczas sygnalizacji zagrożenia. Przy następnym sygnale siła głosu wróci do normalnego poziomu.

2. Blokowanie fałszywych sygnałów, czyli funkcja TrueLock. Aby zablokować fałszywy sygnał, przyciśnij MUTE trzy razy podczas wykrycia zagrożenia. Naciśnięcie MUTE po raz pierwszy wyciszy głos. Naciśnięcie MUTE po raz drugi spowoduje wyświetlenie komunikatu "Lockout?" (Zablokować?). Aby potwierdzić należy nacisnąć MUTE trzeci raz.

**WSKAZÓWKA: Przed zablokowaniem sygnału upewnij się, że blokujesz fałszywe źródło sygnału.**

Po zablokowaniu sygnału, ikona GPS będzie się obracać, oznacza to, że detektor wykrywa sygnał, ale jest on zablokowany.

3. Aby odblokować sygnał naciśnij MUTE, podczas gdy ikona GPS obraca się. Pojawi się komunikat "Unlock" (Odblokować?) Wcisnąc przycisk Mute kolejny raz potwierdzisz operację.
4. Wyłączanie "Shifterów Laserowych" Aby wyłączyć blokowanie laserowego pomiaru prędkości, naciśnij MUTE dwa razy podczas sygnalizacji alarmu LASEROWEGO. Przełączy to Shiftery w tryb "odbioru" na około jedną (1)



minutę. Po tym czasie, Shiftery powrócą do trybu blokowania.

**WSKAZÓWKA: Shiftery muszą być włączone z menu ustawień. Zobacz do działu, w którym opisane są funkcje.**

5. Jeżeli poruszasz się z prędkością mniejszą niż 40 km/h przyciśnij i przytrzymaj MUTE aby wyłączyć blokowanie sygnałów laserowych. Gdy przyspieszysz ponad 40 km/h, Shiftery automatycznie powrócą do trybu blokowania.

## **Automatyczne wyciszenie - AutoMute**

Twój 9500ci posiada opatentowaną funkcję AutoMute, która automatycznie wycisza sygnalizację głosową po kilku sekundach od wykrycia sygnału. Jeżeli chcesz, możesz wyłączyć AutoMute. Zobacz do działu Ustawienia.

## **Tryby Czulości (SENS)**

Przycisk "SENS" pozwala na zmianę trybu czulości 9500ci. Do wyboru są trzy tryby "Highway" - trasa, "Auto" - automatyczny oraz "Auto No X" - automatyczny z wyłączonym pasmem X. Zalecamy jazdę w trybie Automatycznym w większości sytuacji.

## **Highway** (Trasa)

W tym trybie 9500ci pracuje z maksymalną czulością na każdym paśmie.

## **Auto** (Automatyczny)

W tym trybie 9500ci automatycznie dopasowuje czulość do prędkości jazdy. Przy prędkościach poniżej 40 km/h, czulość pasm X oraz K jest zmniejszana aby zminimalizować ilość fałszywych sygnałów z czujników ruchu przy drzwiach automatycznych i innych źródeł.

Przy podróżowaniu z prędkością wyższą niż 70 km/h czulość na paśmie X oraz K wzrasta do maksimum.

**WSKAZÓWKA: Czulość na pasmach Ka oraz LASER pozostaje zawsze na maksymalnym poziomie, niezależnie od prędkości z jaką się poruszasz.**

## **Auto NoX** (Automatyczna bez pasma X)

Tryb ten Działa tak samo jak tryb automatyczny, dodatkowo pasmo X jest zupełnie wyłączone.

**UWAGA: Nie należy włączać trybu Auto NoX jeżeli nie masz pełnej pewności, że w twojej okolicy nie są używane radary na paśmie X.**

## Funkcje i przyciski

### Oznaczanie miejsc (MRK)

Przycisk MRK służy do oznaczania miejsc by w przyszłości być powiadamianym podczas zbliżania się do nich. Funkcja ta jest przydatna w miejscach częstej kontroli radarowej, lub w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Aby oznaczyć miejsce naciśnij przycisk MRK. Wyświetlony zostanie komunikat "Mark?" (zaznaczyć?), przyciśnij MRK ponownie aby potwierdzić i wybrać rodzaj miejsca. Masz do wyboru cztery (4) rodzaje miejsc:

*Red Light - kamera czerwone światło*

*Speed Camera - kamera*

*Speed Trap - kontrola prędkości*

*Other - inne*

Aby wybrać pomiędzy rodzajem oznaczenia naciśnij MUTE. Po wybraniu potwierdź przyciskając ponownie "MRK".

Po oznaczeniu i wybraniu rodzaju miejsca ESCORT sygnalizuje dane miejsce:

Red Light - 75 m wcześniej

Speed Camera - 800 m wcześniej lub 1600 m

wcześniej jeżeli poruszasz się z prędkością ponad 90 km/h

Speed Trap: 500 m wcześniej

Other (Inne): 800 m wcześniej lub 1600 m jeżeli poruszasz się z prędkością ponad 90 km/h

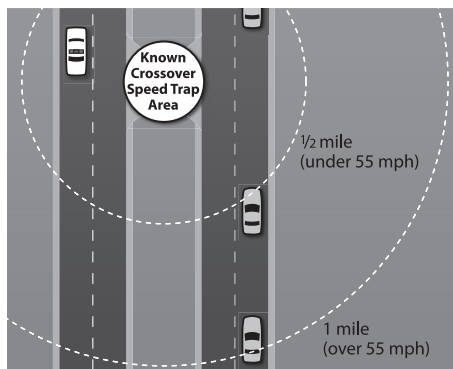
### WSKAZÓWKA: GPS musi być włączony.

Poniżej przykład sygnalizacji dla opcji Other: Inne, obrazek przedstawia strefy

1/2 mili = 800 m

1 mila = 1600 m

55 mph = 90 km/h



## Baza kamer

9500ci posiada bazę kamer, jednak aktualnie dostępna jest ona tylko z lokalizacjami na terenie USA.

## Tryb AutoLearn/Auto UnLearn

(Tylko pasma X oraz K)

Tryby AutoLearn oraz UnLearn służą do analizowania nadchodzących sygnałów oraz ich pozycji GPS. Jeżeli ten sam sygnał jest wykryty trzy razy w tym samym miejscu 9500ci automatycznie zablokuje go jako fałszywy. Po zablokowaniu nie będziesz powiadamiany o sygnale w tym miejscu, dopóki nie pojawi się inny.

Po zablokowaniu takiego sygnału, 9500ci automatycznie odblokuje tę lokalizację, jeżeli przejeżdżając w tym miejscu, sygnał który wcześniej został zablokowany nie zostanie wykryty. Eliminuje to możliwość zablokowania prawdziwego radaru.

## Blokowanie fałszywych sygnałów

Aby zablokować sygnał (X, K, Laser) naciśnij przycisk Mute trzy (3) razy podczas sygnalizacji.

**WSKAZÓWKA: Upewnij się, że sygnał, który blokujesz jest fałszywy.**

Gdy przyciśniesz przycisk Mute po raz pierwszy, dźwięk zostanie wyciszony, naci-

śnięcie Mute po raz drugi, spowoduje wyświetlenie komunikatu "Lockout?" co oznacza "Zablokować?". Naciskając Mute po raz trzeci, sygnał zostanie zablokowany. Zostaniesz powiadomiony komunikatem "Stored" oraz cyfrowym głosem.

## Sygnaly dźwiękowe

### *Dla sygnałów radarowych:*

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami, których częstotliwość stopniowo wzrasta. Escort używa do sygnalizacji dźwiękowej systemu dźwięków bardzo podobnych do wydawanych przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale, dźwięk emitowany przez detektor jest stały. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania wzroku od drogi.

**WSKAZÓWKA: Jeżeli poruszasz się z prędkością mniejszą niż 40 km/h, a detektor wykryje sygnał, zostaniesz powiadomiony tylko podwójnym kliknięciem odpowiadającym dźwiękowi danego pasma. Wyświetlacz będzie pokazywał aktualną moc sygnału do momentu w którym sygnał zniknie lub osiągniesz prędkość większą niż 40 km/h. Każde pasmo posiada swój charakterystyczny dźwięk:**

## Funkcje i przyciski

Pasma X - piknięcia

Pasma K - chrupnięcie

Pasma Ka - podwójne chrupnięcie

POP - mocny stały dźwięk

Dla sygnałów Laserowych i POP:

Sygnały Laserowe i POP są praktycznie zawsze zagrożeniem, Twój Escort zawsze sygnalizuje je z pełną siłą.

### Miejsca Oznaczone

9500ci powiadamia cię, o wcześniej oznaczonych miejscach podwojnym sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na wyświetlaczu. Pełna lista oznaczeń dostępna jest na stronie 8.

### Sygnały głosowe

9500ci umożliwia sygnalizację cyfrowym głosem wykrywanych pasm oraz wszystkich opcji i komend w menu.

Jeżeli chcesz, możesz wyłączyć sygnały głosowe. Zobacz dział ustawienia.

### Jasność wyświetlacza (BRT)

Jasność wyświetlacza 9500ci jest regulowana poprzez czujnik światła, możesz jednak sam ustawić poziom jasności używając do tego przycisku BRT.

Minimalny (BRT MIN), Średni (BRT MED), Maximum (BRT MAX), Auto (BRT AUTO), zupełnie ciemny (BRT DARK).

Tryb BRT DARK - zaciemnienie

W trybie tym wyświetlacz jest całkowicie wygaszony, nie pokazuje żadnych komunikatów. Zostaniesz powiadomiony tylko diodą oraz dźwiękiem o wykryciu zagrożenia. Tryb ten przydatny jest szczególnie w nocy.

### Wskaźnik siły sygnału

9500ci został wyposażony w ultra jasny wyświetlacz, który zapewnia doskonałą czytelność wyświetlanych komunikatów, nawet w słoneczny dzień. Standardowo wyświetlacz jest ustawiony w trybie, w którym wyświetla jeden sygnał radarowy. Jeżeli jest ich więcej, wewnętrzny procesor ocenia, który z nich jest najważniejszy i siła tego sygnału jest wyświetlana.

Podczas wykrycia sygnału, 9500ci wyświetla pasmo (X, K, Ka) oraz precyzyjny słupkowy miernik siły sygnału.


Podczas wykrycia sygnału Lasera, na wyświetlaczu pojawi się komunikat "LASER".

## ExpertMeter - tryb Expert wyświetlacza

Tryb ekspert to jedna z opcji wyświetlacza, dla bardziej doświadczonych użytkowników. Radzimy zapoznać się z detektorem przez kilka tygodni przed włączeniem tego trybu.

Aby włączyć tryb ekspert zamiast standardowego słupkowego wskaźnika siły sygnału, musisz wybrać funkcję ExpertMeter z menu Ustawień. Zobacz strony 12-16.

Tryb ExpertMeter monitoruje maksymalnie do 8 sygnałów radarowych. Umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X. Tryb ExpertMeter pozwala zauważyć zmianę w ciężkich warunkach, takich jak miejsca z dużą ilością fałszywych sygnałów, w których czasami pojawia się prawdziwy radar. Tryb ExpertMeter to analizator widma. Pokazuje które pasma są wykrywane i ich siłę.



Ka | K, X,

*Powyżej przykład wyświetlacza w trybie Expert, 9500ci sygnalizuje mocny sygnał w paśmie Ka, słaby sygnał w paśmie K oraz słaby sygnał w paśmie X.*

Kilka przykładów pozwoli zapoznać się ze sposobem działania trybu Expert.



K | X,

*Tutaj ExpertMeter pokazuje silny sygnał w paśmie K, oraz słaby sygnał w paśmie X.*



Ka, X |

*Ten przykład przedstawia sygnalizację słabego sygnału w paśmie Ka, oraz mocnego w paśmie X.*

## Spec Display

Poniżej komunikat o wykryciu pasma K o częstotliwości 24.150 Ghz.



K 24.150

Tryb wyświetlacza SpecDisplay to kolejny, który skierowany jest do bardziej zaawansowanych użytkowników. W tym trybie wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość, na której pracuje wykryte urządzenie.

## Jak używać ustawień

9500ci posiada 10 różnych funkcji, które możesz ustawiać według własnych preferencji. Przyciski oznaczone jako VOL oraz BRT służą do aktywacji menu z którego można wybierać poszczególne funkcje (REVIEW) i zmieniać je (CHANGE). Zobacz strony 14-16.

### Jak używać ustawień

1. **Aby wejść do menu ustawień, naciśnij i przytrzymaj przyciski VOL i BRT przez 2 sekundy.** (Wyświetlony zostanie komunikat Prefcs, potwierdzony cyfrowym głosem).
2. **Naciśnij przycisk VOL aby przechodzić przez kolejne opcje.**
3. **Naciśnij przycisk BRT aby dokonać zmiany wybranej opcji.**
4. **Aby wyjść z trybu ustawień, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania (⏻).** (Detektor wyświetli komunikat Complete i potwierdzi cyfrowym głosem).

### Przykład

Poniższy przykład pokazuje jak wyłączyć funkcję AutoMute

1. Wejdź do ustawień przyciskając VOL i BRT przez dwie sekundy. *9500ci zasygnalizuje dźwiękiem i wyświetli komunikat Prefcs.*
2. Następnie przyciskając VOL/RVW przechodź przez poszczególne funkcje. *9500ci wyświetli kolejno Pilot, GPS, aLearn, Meter, następnie AutoMute.*
3. Naciśnij przycisk BRT aby dokonać zmiany z aMute ON na aMuteOFF. *(Jeżeli przypadkowo pominiesz funkcję AutoMute, naciskając przycisk VOL/RVW ponownie wybierz funkcję aMute przechodząc przez wszystkie opcje).*
4. Aby zakończyć zmianę ustawień, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk PWR (⏻). *9500ci wyświetli Complete, oraz potwierdzi cyfrowym głosem.*

## Przegląd funkcji (Preferences)

**Naciśnij przycisk VOL aby przechodzić przez kolejne funkcje**

**Naciśnij przycisk BRT/CHG aby zmienić wybraną funkcję**

STAN GOTOWOŚCI DO PRACY	Pilot HwY Pilot H Pilot H.> Pilot V Pilot SPD	* Pełne słowa: Highway, AutoScan, itd. Litery: H, A, ANX Litery, ze skanującym wskaźnikiem Napięcie Prędkość
GPS	GPS ON GPS OFF	* GPS Włączone GPS Wyłączony
AUTOLEARN	aLrn ON aLrn OFF	* AutoLearn Włączone AutoLearn Wyłączony
POWIADOMIENIE O PRĘDKOŚCI	sAlrt ON sAlrt OFF	* Speed Alert Włączone Speed Alert Wyłączony
TRYB WYŚWIETLACZA	Meter STD Meter EXP Meter SPC	* Słupkowy Expert Spec
AUTOMATYCZNE WYCISZENIE	aMute ON aMute OFF	* AutoMute Włączone AutoMute Wyłączony
JEDNOSTKI	Units ENG Units MET	* Jednostki w Milach Jednostki w Kilometrach
GŁOS CYFROWY	Voice ON Voice OFF	* Sygnały głosowe włączone Sygnały głosowe wyłączone
PASMA	Bands DFT Bands MOD	* Ustawienia fabryczne Ustawienia własne
		Włączanie i wyłączanie pasm przyciskiem MUTET
	X K Ka POP SwS LSR	ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie wyłączone) ON lub OFF (fabrycznie wyłączone) RECV (odbiór) lub SHFT (blokuje) lub OFF (wyłączone)
MIEJSCA	Mark DFT Mark MOD	* Ustawienia fabryczne Ustawienia własne
	rCam sCam Trap Othr	ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone) ON lub OFF (fabrycznie włączone)

### \*Ustawienia fabryczne

Aby zresetować 9500ci przywracając ustawienia fabryczne, naciśnij i przytrzymaj przyciski "VOL" oraz "SENS" podczas włączania urządzenia. 9500ci wyświetli komunikat Reset i potwierdzi dźwiękiem.

## Szczegółowy opis funkcji

### Tryby gotowości

#### Pilot HWY (Pełne słowa)

W tym trybie, 9500ci wyświetla pełne słowa "Highway," "Auto," lub "AutoNox" aktualnego trybu czułości w którym pracuje.

#### Pilot H (Litera)

W tym trybie, 9500ci wyświetla pierwszą literę trybu czułości w jakim pracuje "H" trasa, "A" Auto, oraz "Anx" Auto bez pasma X.

#### Pilot H.> (Litera i skanujący wskaźnik)

W tym trybie, 9500ci wyświetla pierwszą literę trybu czułości w jakim pracuje "H" trasa, "A" Auto, oraz "Anx" Auto bez pasma X. Dodatkowo na ekranie pojawi się skanujący wskaźnik.

#### Pilot V (Napięcie)

W tym trybie, 9500ci wyświetla pierwszą literę trybu czułości w jakim pracuje "H" trasa, "A" Auto, oraz "Anx" Auto bez pasma X. Dodatkowo na ekranie pojawi się aktualne napięcie.

**WSKAZÓWKA: Jeżeli napięcie spadnie poniżej 10.5 V, lub wzrośnie ponad 16.5 V, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. Funkcja ta jest zawsze włączona, niezależnie od ustawień.**

#### Pilot SPD (Prędkość)

W tym trybie 9500ci wyświetla pierwszą literę trybu czułości w jakim pracuje "H" trasa, "A" Auto, oraz "Anx" Auto bez pasma X. Dodatkowo na ekranie wyświetlana będzie aktualna prędkość.

### GPS

#### GPS On (GPS włączony)

#### GPS Off (GPS wyłączony)

### Auto Learn

#### aLrn On (Tryb nauki włączony)

W tym trybie 9500ci stale analizuje sygnały i sam blokuje fałszywe alarmy (fabrycznie włączone).

#### aLrn Off (Tryb nauki wyłączony)

Sam blokujesz fałszywe sygnały.

### Speed Alert

#### sAlert On (Speed Alert jest włączony)

Funkcja ta, wyświetla aktualną prędkość podczas wykrycia sygnału.

#### sAlert Off (Speed Alert wyłączony)



## Wskaźnik siły sygnału

### Meter STD (Słupkowy)

W tym trybie podczas wykrycia sygnału, pokazywane jest pasmo i słupkowy wskaźnik siły sygnału (fabrycznie włączone).

### Meter EXP (Tryb Expert)

W tym trybie wyświetlacz pokazuje kilka sygnałów i ich siłę.

### Meter SPC (Tryb Spec)

W tym trybie wyświetlacz pokazuje pasmo, oraz dokładną częstotliwość wykrytego sygnału.

**WSKAZÓWKA: Tryb Spec jest również opisany na stronie 11.**

## AutoMute - automatyczne wyciszenie

### aMute ON (AutoMute włączone)

Gdy ta funkcja jest włączona, wszystkie sygnały są sygnalizowane z ustawionym dźwiękiem, jednak po kilku sekundach 9500ci automatycznie zmniejsza siłę głosu.

### aMute OFF (Tryb AutoMute wyłączony)

Wszystkie komunikaty będą do końca ich wykrywania sygnalizowane z ustawioną wcześniej siłą.

## Jednostki

### Units ENG (jednostki w milach)

Jednostki takie jak prędkość i odległość pokazywane są w milach. (ustawienie fabryczne).

## Szczegółowy opis funkcji

Units MET (jednostki w kilometrach)

Jednostki takie jak prędkość i odległość pokazywane są w kilometrach.

### Pasma

BandsDFT

W tym trybie fabrycznie wszystkie pasma oprócz POP i SWS, są włączone.

BandsMOD

W tym trybie sam wybierasz pasma, które mają być skanowane.

***UWAGA: Nie wyłączaj skanowania pasm, jeżeli nie jesteś absolutnie pewny, że w danej okolicy nie występują żadne radary pracujące na tym paśmie.***

### Markers - miejsca oznaczone

MarkDFT

W tym ustawieniu, sygnalizacja wszystkich miejsc jest włączona. Zostaniesz ostrzeżony gdy zbliżysz się do zapisanej wcześniej lokalizacji.

MarkMOD

W tym ustawieniu, sam wybierasz które rodzaje miejsc mają być sygnalizowane.

### Shiftery Laserowe - blokada lasera

Twój 9500ci został wyposażony w trzy (3) shiftery laserowe, dwa przednie i jeden tylny. Czujniki te automatycznie odbierają sygnały laserowe.

Jeżeli chcesz możesz włączyć blokowanie wiązki laserowej. Aby to zrobić zobacz do działu Ustawienia.

## Funkcje i dane techniczne

- **Pasma:** X-band 10.525 GHz  $\pm$ 25 MHz, K-band 24.150 GHz  $\pm$ 100 MHz, Ka-band 34.700 GHz  $\pm$ 1300 MHz, Laser 904nm,  $\pm$ 33nm.
- **Odbiornik radarowy:** Podwójna antena, Superheterodyna, podwójne wzmocnienie słabych sygnałów (Dual LNA), Rozróżniacz skanowanej częstotliwości, Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP).
- **Detekcja lasera:** Odbiornik optyczny z filtrem kwantowym.
- **Typ wyświetlacza:** Alfanumeryczny - 280 diod LED.
- **Zasilanie:** 12 V z biegunem ujemnym na minusie.
- **Funkcje:** Pilot, GPS, AutoLearn, Speed Alert, Meter, AutoMute, Units, Voice Alerts, Bands, Markers
- **Tryby czułości:** Highway, Auto, Auto NoX
- **Opatentowane funkcje:** AutoLearn™, Mute/AutoMute™/SmartMute™, TotalShield™ Technology

## Opatentowane technologie

### USA

7,098,844	6,836,238	6,779,765	6,693,578
6,670,905	6,614,385	6,587,068	6,400,305
6,249,218	6,127,962	6,069,580	5,668,554
5,600,132	5,587,916	5,559,508	5,446,923
5,402,087	5,365,055	5,347,120	5,305,007
5,206,500	5,164,729	5,134,406	5,111,207
5,079,553	5,049,885	5,049,884	4,961,074
4,954,828	4,952,937	4,952,936	4,939,521
4,896,855	4,887,753	4,862,175	4,750,215
4,686,499	4,631,542	4,630,054	4,625,210
4,613,989	4,604,529	4,583,057	4,581,769
4,571,593	4,313,216	D314,178	D313,365
D310,167	D308,837	D296,771	D288,418
D253,752			

### KANADA

2,337,077	2,330,964	1,295,715	1,295,714
1,187,602	1,187,586		

### EUROPA

1,145,030	1,090,456
-----------	-----------

### Inne patenty w oczekiwaniu

## Interpretacja alarmów

Pomimo iż ESCORT posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę

i interpretację otrzymywanych alarmów i ich rodzajów. Poniższe przykłady pozwolą Ci zapoznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

### Rodzaj Alarmu

### Interpretacja

---

Escort zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stały dźwięk.

Zbliżasz się do źródła radarowego które jest skierowane w Twoją stronę.

---

Escort emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym, lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

---

Escort emituje krótkie, mocne sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

W pobliżu, używany jest radar w trybie impulsowym, ten rodzaj powiadomienia wymaga natychmiastowej reakcji!

---

Krótki sygnał laserowy

Każdy sygnał laserowy oznacza, iż należy zachować najwyższą ostrożność!

---

Escort odbiera słabe sygnały. Mogą one nieznacznie zwiększać swoją moc w miarę przybliżania się do większych obiektów na drodze. Częstotliwość sygnałów zwiększa się.

Patrol z włączonym radarem może zbliżyć się do Ciebie od tyłu. Ponieważ sygnały te są odbite, mogą ale nie muszą przekształcić się w stały dźwięk, nawet jeśli radiowóz jest bezpośrednio za Tobą.

## Rodzaj alarmu

## Interpretacja

---

Escort zaczyna powolną sygnalizację, nagle zwiększając znacznie częstotliwość dźwięków.

Zbliżasz się do radaru, który ukryty jest za wzgórzem, lub za zakrętem.

---

Escort sygnalizuje nierównomiernie. Częstotliwość i siła sygnałów jest różna.

Patrol samochodowy z radarem skierowanym w przód zbliża się z przeciwnej strony. Ponieważ sygnały radarowe czasami są odbijane od niektórych obiektów przy drodze, powiadomienia mogą znacznie się różnić.

---

Escort sygnalizuje nierównomiernie, ale siła i częstotliwość sygnału zwiększa się z każdym następnym powiadomieniem.

Zbliżasz się do patrolu drogowego który używa w radaru trybie impulsowym! W takich sytuacjach należy zachować maksymalną ostrożność!

---

Escort odbiera sporadyczne sygnały w paśmie X

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np (drzwi automatyczne). Sygnały takie nigdy nie pojawiają się z bardzo dużą mocą, czujniki na drzwiach automatycznych skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest dosyć łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

---

### Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofałe, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Wiązki radiowe bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze.

Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofal, wiązka ta zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana poprzez antenę radarową która monitoruje odbite sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera, radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej.

Radar taki ma jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden pojazd. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim i anteną radarową.

Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić, czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki która jedzie kilkadziesiąt metrów dalej.

Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, im odległość do pojazdu jest większa. Fałszywe sygnały z czujników ruchu w drzwiach automatycznych, np na stacjach benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K, Twój detektor również będzie je sygnalizował.

Jednak alarmy towarzyszące wykrzyku takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle skierowane są w dół, nie w przód jak np. fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów. Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych (X, K) i fotoradarów (K).

Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego. Fałszywe sygnały posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

## Jak działa LASER

### Jak działa Laser (LIDAR)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów, poruszających się w linii prostej, zostają one odbite od pojazdu i wracają do pistoletu laserowego. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do radaru, odbita od pojazdu który jest namierzany.

LIDAR to technologia która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3 s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofalowa, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

## Jak działa POP

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym. Pistolet laserowy, nie może działać przez szybę, ze środka radiowozu. Powinien być stabilnie zamocowany by dokonać dokładnego odczytu.

### Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Wykorzystuje one bardzo krótkie sygnały mikrofal na poszczególnych pasmach do pomiaru prędkości. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru.

Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów ponowne namierzenie po "POP"ie jest wymagane do wystawienia mandatu.

## Jak działa GPS

### Jak działa GPS

Global Positioning System, czyli system globalnego pozycjonowania. System GPS działa dzięki 24 satelitom. Po 4 satelity znajdujące się na każdej z 6 orbit poruszają się na wysokości ponad 20 tysięcy km. Wysokość ta pozwala na korzystanie z systemu GPS odbiornikom zlokalizowanym na Ziemi. Urządzenie zawsze widzi minimum 4 satelity, co pozwala na dokładne określenie pozycji, w której się znajdujemy.

## Jak działa TotalShield™

### Technologia TotalShield

Technologia TotalShield powstrzymuje wszelkie sygnały radiowe wytwarzane przez detektor, przed wydostaniem się na zewnątrz, co pozwala na zachowanie absolutnej niewidoczności dla urządzeń wykrywających antyradary VG-2, Spectre. W przeciwieństwie do innych firm, które nieznacznie zmieniają pasmo oscylatora który skanuje częstotliwości, aby być niewykrywalnym, Escort tak stworzył czujniki, aby żaden sygnał nie wydostał się na zewnątrz. Pozwala to uniknąć możliwości wykrycia urządzenia, przez wykrywacze radarów, które są używane, oraz te, które w przyszłości zostaną wprowadzone.

Pomimo iż 9500ci jest niewykrywalny, zwróć uwagę na swoją reakcję podczas wykrycia sygnału aby swoim zachowaniem, nie zdradzić, że posiadasz wykrywacz.

#### Przykłady:

1. Nagłe i bardzo mocne hamowanie, natychmiast po otrzymaniu słabego sygnału.
2. Poruszanie się w nocy z wyświetlaczem zainstalowanym w widocznym miejscu, lub ustawionym w maksymalnym trybie jasności. Do jazdy w nocy zalecamy włączenie trybu Dark.



## Jak działa TrueLock

### Jak działa funkcja TrueLock

Funkcja ta służy do blokowania fałszywych sygnałów, 9500ci używa danych z satelity GPS, dokładnej pozycji oraz dokładnej częstotliwości wykrytego sygnału. Po zablokowaniu sygnału, detektor w promieniu około 800 metrów blokuje wykrywanie sygnałów na zablokowanej częstotliwości.

Czujniki drzwi automatycznych używają zwykle więcej niż jednego źródła sygnału, więc TrueLock blokuje również te źródła. Blokowanie dotyczy wyłącznie pasm X oraz K.

Jeżeli przypadkowo zablokujesz prawdziwy sygnał, naciśnij przycisk MUTE dwa razy aby odblokować go i wymazać z pamięci.

## Jak działa AutoLearn

### Jak działa AutoLearn

Funkcja AutoLearn używa funkcji TrueLock do samodzielnego blokowania fałszywych sygnałów, zamiast ręcznego blokowania ich przy pomocy przycisku MUTE.

Podczas jazdy 9500ci stale analizuje nadchodzące sygnały, jeżeli w tym samym miejscu trzy razy pod rząd pojawi się ten sam sygnał, zostanie automatycznie zablokowany.

Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „stored” potwierdzony sygnałem dźwiękowym.

### Jak działa AutoUnlearn

Funkcja Auto Unlearn automatycznie odblokowuje sygnały, wcześniej zablokowane, jeżeli w przyszłości nie pojawiają się w miejscu gdzie zostały zablokowane. Jest to przydatne gdy przypadkowo zablokujesz prawdziwe źródło sygnału.

## Jak działają fotoradary

### Jak działają fotoradary

Jest kilka rodzajów fotoradarów, większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej.

W przypadku fotoradarów przenośnych oraz na słupach, aktywny fotoradar stale emituje wiązkę mikrofal, zwykle jest ona skierowana w kierunku przeciwnym do poruszającego się pojazdu.

Czasami można spotkać fotoradary aktywne poprzez pętlę indukcyjną. Ten system wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

### Komunikaty SWS

Komunikaty te nie są używane w Europie Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona.

## Komunikaty SWS (nie są dostępne w Europie)

### Highway Construction or Maintenance

- 1 Work Zone Ahead
- 2 Road Closed Ahead/Follow Detour
- 3 Bridge Closed Ahead/Follow Detour
- 4 Highway Work Crews Ahead
- 5 Utility Work Crews Ahead
- 6 All Traffic Follow Detour Ahead
- 7 All Trucks Follow Detour Ahead
- 8 All Traffic Exit Ahead
- 9 Right Lane Closed Ahead
- 10 Center Lane Closed Ahead
- 11 Left Lane Closed Ahead
- 12 *For future use*

### Highway Hazard Zone Advisory

- 13 Stationary Police Vehicle Ahead
- 14 Train Approaching/At Crossing
- 15 Low Overpass Ahead
- 16 Drawbridge Up
- 17 Observe Drawbridge Weight Limit
- 18 Rock Slide Area Ahead
- 19 School Zone Ahead
- 20 Road Narrows Ahead
- 21 Sharp Curve Ahead
- 22 Pedestrian Crossing Ahead
- 23 Deer/Moose Crossing
- 24 Blind/Deaf Child Area
- 25 Steep Grade Ahead/Truck Use Low Gear
- 26 Accident Ahead
- 27 Poor Road Surface Ahead
- 28 School Bus Loading/Unloading
- 29 No Passing Zone
- 30 Dangerous Intersection Ahead
- 31 Stationary Emergency Vehicle Ahead
- 32 *For future use*

### Weather Related Hazards

- 33 High Wind Ahead
- 34 Severe Weather Ahead
- 35 Heavy Fog Ahead
- 36 High Water/Flooding Ahead
- 37 Ice On Bridge Ahead
- 38 Ice On Road Ahead
- 39 Blowing Dust Ahead
- 40 Blowing Sand Ahead
- 41 Blinding Snow Whiteout Ahead
- 42 *For future use*

### Travel Information/Convenience

- 43 Rest Area Ahead
  - 44 Rest Area With Service Ahead
  - 45 24 Hour Fuel Service Ahead
  - 46 Inspection Station Open
  - 47 Inspection Station Closed
  - 48 Reduced Speed Area Ahead
  - 49 Speed Limit Enforced
  - 50 Hazardous Materials Exit Ahead
  - 51 Congestion Ahead/Expect Delay
  - 52 Expect 10 Minute Delay
  - 53 Expect 20 Minute Delay
  - 54 Expect 30 Minute Delay
  - 55 Expect 1 Hour Delay
  - 56 Traffic Alert/Tune AM Radio
  - 57 Pay Toll Ahead
  - 58 Trucks Exit Right
  - 59 Trucks Exit Left
  - 60 *For future use*
- ### Fast/Slow Moving Vehicles
- 61 Emergency Vehicle In Transit
  - 62 Police In Pursuit
  - 63 Oversize Vehicle In Transit
  - 64 Slow Moving Vehicle

### Problem

### Rozwiązanie

Escort sygnalizuje alarm co-dziennie w tym samym miejscu, pomimo tego iż w pobliżu nie ma żadnego radaru.

W okolicy, znajduje się czujnik ruchu na paśmie X lub K. Możesz ręcznie zablokować ten sygnał, korzystając z funkcji TrueLock, lub automatycznie z czasem przy pomocy funkcji AutoLearn.

Escort wykrywa radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

PASSPORT pracuje w trybie Auto lub Auto bez X.

Escort nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu itp.

Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się VIDEOREJESTRATORÓW, większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami.

Escort zaszyfrował wykrycie radaru podwójnym piknięciem.

To normalne gdy poruszasz się z prędkością poniżej 40 km/h.

Sygnalizacja radaru wycisza się po chwili samoczynnie.

PASSPORT jest w trybie AutoMute. Zobacz strona 4.

Escort resetuje się podczas jazdy

Występują spadki napięcia w instalacji.

Twój 14 letni syn, zmienił wszystkie ustawienia.

Aby przywrócić ustawienia fabryczne, naciśnij i przytrzymaj przyciski VOL i SENS podczas włączania urządzenia.

Detektor nie włącza się

- Sprawdź czy zasilanie jest włączone.
- Sprawdź czy zapłon jest włączony.
- Sprawdź wszystkie przewody.

## Objaśnienie komunikatów

---

Lsr R N/A	Wystąpił problem z odbiornikiem Laserowym (Wtyczka została odłączona, uszkodzony jest odbiornik, lub sam czujnik)
Check Receiver Wiring	Wystąpił problem z odbiornikiem Radarowym (Wtyczka została odłączona, uszkodzony jest odbiornik, lub sam czujnik)
ANX	Detektor pracuje w trybie czułości Auto bez X. (strona 7)
H	Detektor pracuje w trybie czułości Highway. (strona 14)
PilotHWY	Jedna z wielu opcji ustawień. (strony 12-16)
WorkZone	Jedna z wiadomości SWS (nie dotyczy Europy)
Caution	Jedna z wiadomości SWS (nie dotyczy Europy)
X  lub K  lub KA  itd.	PASSPORT pracuje w trybie ExpertMeter Mode (strona 11)
Receiver Error	PASSPORT nie może skalibrować odbiornika. Skontaktuj się ze sprzedawcą.
GPS N/A	Brak sygnału GPS, sprawdź czy urządzenie ma podpięty odbiornik GPS, sytuacja może się pojawić również w tunelu, garażu.

---

## Procedura serwisowa

***Jeżeli Twój detektor potrzebuje naprawy spróbuj następujących kroków:***

1. Sprawdź dział z opisem typowych usterek, być może znajdziesz rozwiązanie swojego problemu.
2. Skontaktuj się ze swoim dealerem w celu inspekcji i ewentualnej naprawy.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT w Polsce jest firma:

REVOTECH  
Krakowska 140  
34-120 Andrychów  
NIP: 551 239 71 96

[www.escortradar.pl](http://www.escortradar.pl)

**UWAGA:** Wszelkie modyfikacje, powodują utratę gwarancji, mogą również spowodować nieprawidłową pracę urządzenia.

Sprzedawca gwarantuje sprawne działanie towaru, zwanego dalej "Produktem", zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi. Obowiązki gwaranta wynikające z gwarancji serwisowej wykonuje Serwis. Naprawa gwarancyjna jest możliwa jedynie w siedzibie Serwisu po przedstawieniu kompletnego Produktu oraz poprawnie wypełnionego formularza serwisowego z wyszczególnionym numerem seryjnym Produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie Produktu wynikające z przyczyn innych niż wady samego Produktu. Gwarancja nie obejmuje również prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z wadami Produktu.

## Warunki Gwarancji:

1. Podstawą do uwzględnienia gwarancji jest dostarczenie rachunku lub dowodu zakupu.
2. Gwarancja trwa 24 miesiące od daty sprzedaży.
3. Niniejszą gwarancją objęte są usterki Produktu, spowodowane wadliwymi częściami i /lub defektami powstałymi w procesie produkcji. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu parametrów technicznych Produktu, o ile są one zgodne z podanymi przez producenta.
4. Zakresem gwarancji nie są objęte czynności wymienione w instrukcji obsługi oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej jak np. instalacja sprzętu, konfiguracja/programowanie, konserwacja.
5. Gwarancja nie ma zastosowanie w przypadku dokonania nieautoryzowanych napraw lub zmian konstrukcyjnych w Produkcie.
6. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe z przyczyn takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenie, zalanie, efekty zjawisk, atmosferycznych, niewłaściwa instalacja oraz obsługa, użycie niewłaściwych środków konserwujących (np. pianek do czyszczenia), jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem, w tym użycie innego osprzętu niż zalecany przez producenta.
7. Warunkiem przyjęcia Produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez Klienta:
  - Produktu w oryginalnym opakowaniu wraz z kompletnym wyposażeniem, (okablowanie, itd.);
  - prawidłowo wypełnionego formularza serwisowego, który jest dostępny na stronie dystrybutora;
  - adresu, pod który należy zwrócić naprawiony Produkt.
8. Produkt powinien być dostarczony do Serwisu w oryginalnym opakowaniu, gdyż tylko ono zapewnia właściwe zabezpieczenie podczas transportu. W przypadku jego braku, ryzyko uszkodzenia Produktu podczas transportu ponosi reklamujący. W przypadku nieprawidłowego zabezpieczenia przesyłki, Serwis może odmówić jej przyjęcia.
9. Serwis nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w czasie transportu do oraz z Serwisu. Zaleca się ubezpieczenie przesyłki.
10. Ujawnienie w okresie gwarancji wady lub usterki będą usuwane bezpłatnie.
11. Czas transportu Produktu nie może być traktowany jako czas naprawy.
12. Wybór sposobu naprawy Produktu należy do Serwisu, który ma prawo do naprawy części, jej wymiany lub wymiany całego Produktu.
13. Wszelkie wadliwe Produkty oraz części po naprawie pozostają do dyspozycji Serwisu.
14. Czas naprawy gwarancyjnej to 14 dni roboczych.
15. W przypadku braku części zamiennych do dostarczonego Produktu, czas naprawy wydłuży się o czas oczekiwania na przesyłkę części zamiennych przez producenta sprzętu.
16. Towar do reklamacji/naprawy należy przelać na adres dystrybutora który jest dostępny na stronie [www.escortpolska.com](http://www.escortpolska.com).

9500*ci*  
PASSPORT.



# ESCORT®

Escort Inc.  
5440 West Chester Road  
West Chester OH 45069

Oficjalny dystrybutor w Polsce:  
REVOTECH  
Krakowska 140  
34-120 Andrychów  
[www.escortradar.pl](http://www.escortradar.pl)

---

© 2010 ESCORT inc. ESCORT, PASSPORT, TrueLock, SpeedAlert, AutoLearn, AutoSensitivity, AutoVolume, SmartMute, MuteDisplay, SpecDisplay i ExpertMeter są nazwami zastrzeżonymi przez Escort Inc. SWS jest znakiem zastrzeżonym SWS, L.C.

Funkcje, specyfikacja i ceny mogą ulec zmianie.