

Nowa antena HD

ESCORT®

Wyposażony w inteligentną technologię GPS.



PASSPORT® MAX

EURO MRCD

High Definition Radar Performance



Pre-loaded DEFENDER Database

R A D A R • L A S E R • S A F E T Y C A M E R A • D E T E C T O R

Instrukcja obsługi



Gratulujemy zakupu pierwszego w pełni cyfrowego wykrywacza na rynku. Znakomita czułość i najnowsze technologie, teraz dostępne także w urządzeniu przeznaczonym na rynek europejski.

- PASSPORT Max Euro MRCD zapewnia jeszcze lepszą dokładność i czułość. Dzięki antenie HD Passport Max w wersji Euro MRCD wykrywa i rozpoznaje najnowocześniejsze fotoradary Multiradar CD.
- PASSPORT Max został wyposażony w kolorowy wyświetlacz OLED, który zapewnia jeszcze lepszą czytelność wyświetlanych komunikatów. Jednocześnie pozwalając dopasować kolorystykę wyświetlacza indywidualnie do każdego samochodu.
- PASSPORT Max standardowo wyposażony jest w funkcje blokowania i zapamiętywania fałszywych sygnałów.
- PASSPORT Max zawiera aktualną bazę fotoradarów, w której znajdują się lokalizacje fotoradarów stacjonarnych, bramek kontroli prędkości średniej i innych urządzeń rejestrujących w całej Europie.



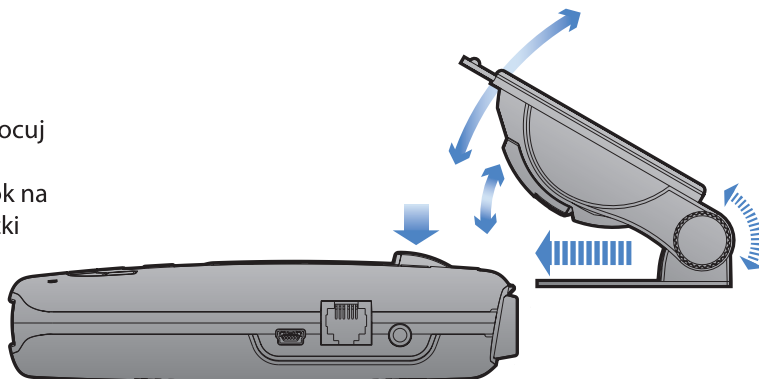
Uruchamianie	4	Ustawienia	10-11
Funkcje & Przyciski	5-9	• Przegląd funkcji/ustawień	10-11
• Wykrywacz Escort Max Euro MRCD	5	• Jak zmienić ustawienia	11
• Wtyczka wielofunkcyjna SmartCord	5	Jak działa wykrywacz	12-14
• Funkcja AutoPower	6	• Interpretacja alarmów	12
• Głośność	6	• Jak działa radar	13
• Mute - wyciszenie	6	• Jak działa POP	13
• Tryby użytkownika	6	• Jak działa LIDAR - Laser	13
• Kolor wyświetlacza	6	• Jak działają kamery rejestrujące wykroczenia	14
• Jasność wyświetlacza	6	• Jak działa fotoradar	14
• Funkcja Speed Display	6	• Jak działa GPS	14
• Tryby czułości	7	Typowe usterki	15
• Funkcja TrueLock / blokada fałszywych sygnałów	7	Aktualizacja oprogramowania	16
• Funkcja AutoLearn	7	Serwis	16
• Oznaczanie miejsc	7-8	Gwarancja	17
• Funkcja Over-Speed Alert	8	Części i akcesoria	17
• Dźwięki	8		
• Komunikaty głosowe	9		
• Wskaźnik siły sygnału	9		
• Kasowanie danych	9		
• Powrót do ustawień fabrycznych	9		

Zawartość zestawu:

- Wykrywacz
- Uchwyt StickyCup
- Kabel zasilający SmartCord
- Skrócona instrukcja obsługi
- Pokrowiec

Instalacja:

- Aby zapewnić optymalną wydajność zamocuj urządzenie na środku przedniej szyby.
- Upewnij się że wykrywacz ma czysty widok na drogę i nie jest zasłonięty przez wycieraczki samochodowe.



Mocowanie:

- 1 Zwolnij blokadę zaciskową.
- 2 Dociśnij uchwyt StickyCup do przedniej szyby i zamknij blokadę.
- 3 Wciśnij przycisk zwalniający z uchwytu i wsuń urządzenie w uchwyt. Przycisk zwalniający ukryty jest pod oznaczeniem "Release".
- 4 W celu wypoziomowania urządzenia należy odkręcić pokrętło.
- 5 Aby ściągnąć wykrywacz należy nacisnąć przycisk zwalniający.
- 6 Aby usunąć uchwyt z przedniej szyby należy zwolnić blokadę zaciskową uchwytu StickyCup.

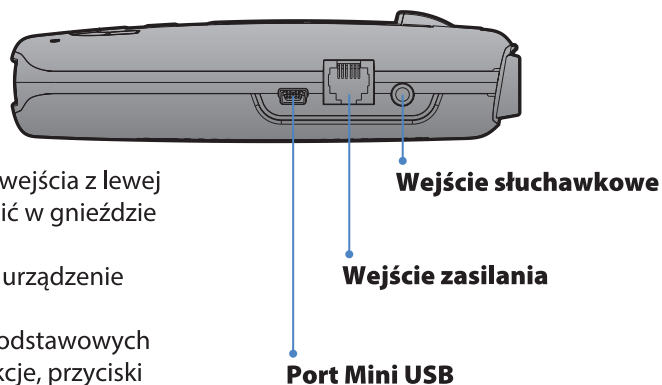


Czyszczenie uchwytu StickyCup

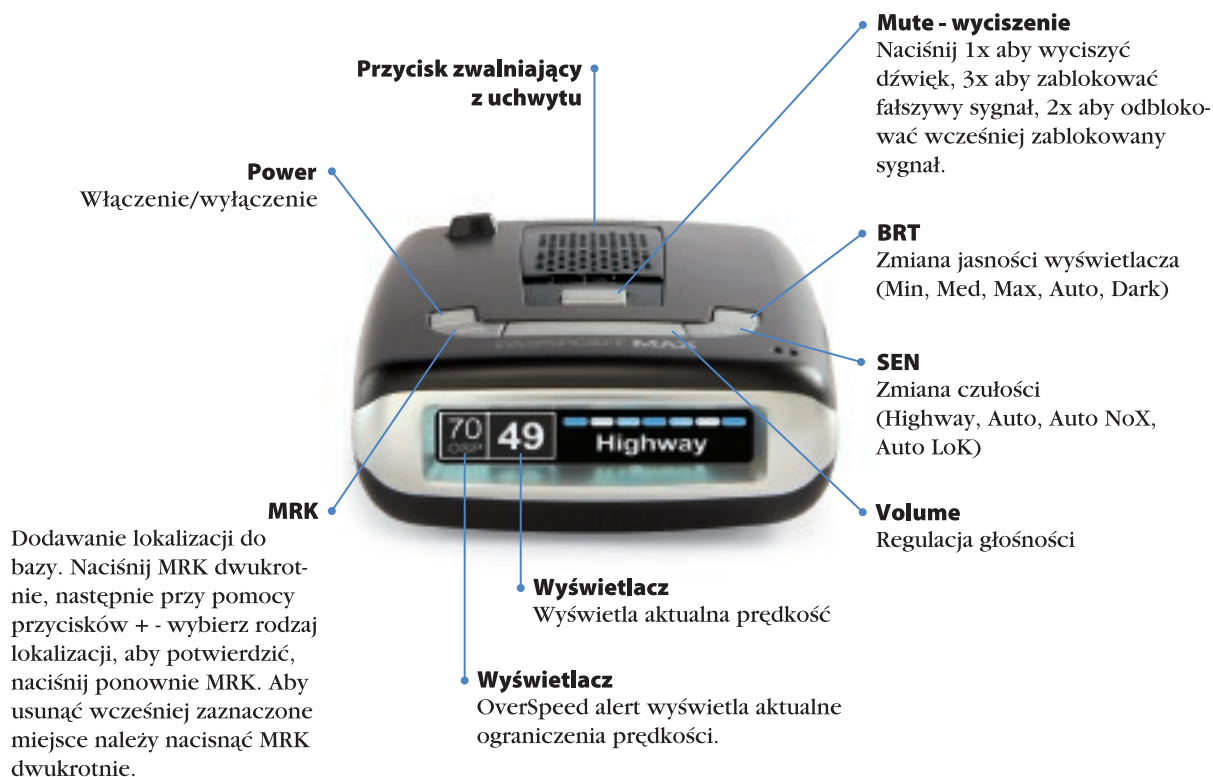
Zabrudzony uchwyt można umyć pod bieżącą wodą.

Podłączanie zasilania:

- 1 Włóż mniejszą końcówkę (typu telefonicznego) do wejścia z lewej strony wykrywacza, większa wtyczkę należy umieścić w gnieździe zapalniczki samochodowej.
- 2 PASSPORT Max uruchomi się automatycznie. Jeżeli urządzenie pozostaje wyłączone, naciśnij przycisk zasilania.
- 3 Po uruchomieniu urządzenie zapyta o parametry podstawowych funkcji. Naciśnij MRK aby przeglądać dostępne funkcje, przyciski + i - służą do zmiany wybranej funkcji.



Wskazówka: W każdym momencie masz możliwość zmiany ustawień i poszczególnych funkcji poprzez wejście do Menu. Naciśnij jednocześnie przyciski MRK i SEN aby uzyskać dostęp do Menu.



Wtyczka wielofunkcyjna SmartCord

Wtyczka wielofunkcyjna posiada diodę sygnalizującą włączenie zasilania oraz diodę, która sygnalizuje wykrycie zagrożenia. Na wtyczce znajduje się również przycisk Mute. Wtyczka ta nadaje się doskonale do każdego rodzaju samochodu, w którym dostęp do przycisków jest utrudniony.

Do dyskretnej jazdy zalecamy ustawić wyświetlacz w trybie DARK, wtyczka SmartCord będzie powiadamiać diodą o ewentualnym zagrożeniu, sam wykrywacz będzie sygnalizował tylko dźwiękiem. W ten sposób inni kierowcy nie zauważą, że posiadasz wykrywacz.



Wtyk do gniazda zapalniczki samochodowej

AutoPower

Funkcja ta automatycznie wyłącza urządzenie jeżeli pojazd pozostaje w bezruchu przez określoną ilość czasu. Jest to przydatne gdy zasilanie w zapalniczkę jest stale włączone lub gdy Twój detektor jest podłączony bezpośrednio do akumulatora.

UWAGA: Jeżeli funkcja AutoPower jest włączona a samochód pozostanie w bezruchu, wyświetlacz zostanie całkowicie wygaszony po 30 minutach. Ponowne włączenie wyświetlacza nastąpi automatycznie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Głośność (VOL)

Aby zwiększyć lub zmniejszyć głośność, naciśnij i trzymaj przyciski (+)(-), które znajdują się w górnej części obudowy. Usłyszysz dźwięk o sile głosu odpowiadającej aktualnym ustawieniom, a na wyświetlaczu pojawi się słupkowy wskaźnik głośności. Po osiągnięciu odpowiedniej siły głosu, puść przycisk VOL, poziom zostanie zachowany w pamięci.

Wyciszenie (Mute)

Przycisk Mute zlokalizowany jest w górnej części wykrywacza oraz na wtyczce wielofunkcyjnej. Umożliwia wyciszenie sygnalizacji podczas wykrycia zagrożenia. Aby wyciszyć sygnalizację danego powiadomienia naciśnij Mute.

Automatyczne wyciszenie (AutoMute)

Twój detektor posiada opatentowaną funkcję AutoMute, czyli automatyczne wyciszenie. Po wykryciu sygnału, funkcja AutoMute automatycznie wycisza dźwięki o około 80% po kilku sekundach od wykrycia zagrożenia. Funkcję AutoMute można wyłączyć w menu ustawień.

SmartMute

Jeżeli sygnalizacja dźwiękowa została wyciszona przez funkcję AutoMute, a urządzenie wykryje inny sygnał, którego priorytet jest większy niż aktualnie wyciszonego, siła dźwięku powróci do początkowego poziomu, a na wyświetlaczu pojawi się informacja o nowym zagrożeniu.

Tryb użytkownika (User mode)

PASSPORT Max posiada dwa tryby użytkownika:

Zaawansowany (Advanced)

W tym trybie masz dostęp i możliwość zmiany wszystkich dostępnych funkcji ustawień.

Nowicjusz (Novice)

W tym trybie możesz zmieniać tylko wyświetlane jednostki i kolor wyświetlacza. Wszystkie inne funkcje zostaną przywrócone do ustawień fabrycznych. Aby przeglądać wszystkie ustawienia, należy przełączyć tryb użytkownika w "Advanced" - zaawansowany.

Kolor wyświetlacza

Masz możliwość wyboru koloru wyświetlacza, dostępne kolory to niebieski, czerwony, zielony oraz pomarańczowy. Kolor wyświetlacza można zmieniać w menu ustawień.



Jasność wyświetlacza (BRT)

Jasność wykrywacza jest ustawiana automatycznie do aktualnych warunków. Czujnik światła zainstalowany jest w górnej części obudowy, wyświetlacz może zostać automatycznie przyciemniony w momencie naciśnięcia przycisków. Poziom jasności wyświetlacza można również ustawić ręcznie:

Auto Automatyczny (ustawienie fabryczne)

Dark Tryb ciemny

Minimum Minimalny

Medium Średni

Maximum Maksymalny

UWAGA : W trybie Dark wyświetlacz nie pokazuje żadnych ostrzeżeń, nie wyświetla również żadnych informacji. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem oraz migającą diodą na wtyczce wielofunkcyjnej.

Wyświetlanie prędkości

PASSPORT Max wyświetla aktualną prędkość z prawej strony, z lewej strony wyświetlane jest aktualnie obowiązujące ograniczenie prędkości. Zamiast prędkości urządzenie może również wyświetlać aktualne napięcie w instalacji. Funkcja ta jest dostępna w menu ustawień jako Speed display.



Speed display ON: Prędkość



Speed display OFF: Napięcie

Przycisk (SEN) czułość

Przycisk ten służy do wyboru trybu czułości, w jakim pracuje Twój Escort. W trybie "Auto" urządzenie pracuje z czułością dopasowaną do aktualnej prędkości pojazdu, która jest monitorowana poprzez moduł GPS. Przy mniejszych prędkościach czułość pasm X oraz K jest zmniejszana, przy zwiększaniu prędkości czułość zwiększa się.

Pozostałe tryby czułości to Highway(trasa), w tym trybie urządzenie pracuje z maksymalną czułością na każdym z pasm. Tryb Auto NoX to tryb automatyczny z wyłączonym pasmem X. Tryb LoK to nowy tryb dostępny w europejskiej wersji urządzenia, pozwala na znaczną redukcję fałszywych sygnałów w paśmie K jednocześnie zapewniając ochronę przed fotoradarami i pistoletami impulsowymi pracującymi w tym paśmie. Zmiana czułości trybu na LoK nie wpływa na detekcje fotoradarów Multiradar CD.

Funkcja TrueLock/Filtr GPS

Blokowanie sygnałów

Przycisk GPS włącza filtr funkcji TrueLock. Aby zablokować fałszywy sygnał (tylko pasma X, K i Laser) naciśnij przycisk Mute 3x. Dotyczy to przycisku na urządzeniu i na wtyczce wielofunkcyjnej. Naciśnięcie Mute po raz pierwszy wyciszy sygnał. Naciśnięcie Mute po raz drugi spowoduje wyświetlenie komunikatu "Lockout?" (zablokować?) Naciśnięcie Mute po raz trzeci potwierdzi zablokowanie danego sygnału i zapisanie go w pamięci. Procedura zostanie potwierdzona wyświetleniem komunikatu "Stored" (zapisano). Po zablokowaniu sygnału, następnym razem gdy będziesz przejeżdżał w tym miejscu urządzenie nie będzie go sygnalizować.

Po zablokowaniu sygnału, PASSPORT Max nie będzie reagował dźwiękiem w danym miejscu. Komunikat na wyświetlaczu pojawi się w kolorze szarym.



Zablokowany sygnał

Aby odblokować sygnał, który został zapisany w pamięci, naciśnij przycisk Mute podczas gdy wyświetlacz pokazuje go w kolorze szarym, wyświetlony zostanie komunikat "Unlock?" (odblokować?). Naciśnij Mute ponownie aby potwierdzić.

AutoLearn

Funkcja ta analizuje częstotliwości i miejsca odbieranych sygnałów. Wewnętrzny procesor sam ocenia czy sygnał jest fałszywy, czy to realne zagrożenie. Analizuje czy sygnał pochodzi od czujnika drzwi automatycznych, lub innego czujnika ruchu i automatycznie blokuje takie sygnały. Po wykryciu i automatycznym zablokowaniu takiego sygnału, procedura ta zostanie potwierdzona wyświetleniem komunikatu "Stored" (zapisano) oraz pojedynczym dźwiękiem.

UWAGA: Funkcja ta potrzebuje średnio trzech przejazdów w tym samym miejscu i o takiej samej częstotliwości aby zablokować fałszywy sygnał. Funkcja AutoLearn również sama usuwa blokadę w sytuacji gdy źródło fałszywego sygnału nie pojawia się w miejscu w którym zostało zablokowane. Pozwala to chronić Cię przed potencjalnym zagrożeniem, które może się tam pojawić. Funkcję można wyłączyć w menu ustawień.

Przycisk MRK - oznaczanie miejsc

Przycisk MRK służy do oznaczania miejsc by w przyszłości być powiadamianym podczas zbliżania się do nich. Funkcja ta jest przydatna w miejscach częstej kontroli radarowej lub w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Rodzaje lokalizacji:



Kamera na czerwonym świetle



Czerwone światło i fotoradar



Fotoradar



Kontrola policyjna



Inne

Ostrzeżenia sygnalizowane są z odpowiednim wyprzedzeniem, które zależy od Twojej prędkości :

- Kamera na czerwonym świetle: 100m lub 10 sekund
- Czerwone światło i fotoradar: 100m lub 10 sekund
- Fotoradar: 150m jeżeli Twoja prędkość jest niższa niż 90km/h, oraz 300m jeżeli Twoja prędkość jest wyższa niż 90km/h.
- Kontrola radarowa: około 500m
- Inne: 150m jeżeli Twoja prędkość jest niższa niż 90km/h oraz 300m jeżeli jest wyższa niż 90km/h

Aby oznaczyć miejsce naciśnij przycisk MRK. Wyświetlony zostanie komunikat "Mark?" (zaznaczyć?), naciśnij MRK ponownie aby potwierdzić i wybrać rodzaj miejsca. Aby wybrać pomiędzy rodzajem oznaczenia skorzystaj z przycisków (+) oraz (-). Po wybraniu potwierdź przyciskając ponownie "MRK".

WSKAZÓWKA: Po oznaczeniu miejsca musisz oddalić się przynajmniej na 1500m aby otrzymać pierwsze powiadomienie.

Aby odznaczyć miejsce należy nacisnąć przycisk MRK podczas powiadomienia lokalizacji, którą chcemy odznaczyć. Wyświetlony zostanie komunikat "Unmark?" (odznaczyć?), przyciśnij MRK aby potwierdzić. Wyświetlony zostanie komunikat "Unmarked" (odznaczono).

Over-Speed Alert

Ograniczenie prędkości

Passport Max pozwala na włączenie komunikatu wizualnego po przekroczeniu ustawionej prędkości. Fabrycznie funkcja ta jest ustawiona na 110 km/h. Po przekroczeniu ustawionej prędkości wyświetlacz pokazuje aktualną prędkość w kolorze czerwonym.



Alert Tones - sygnalizacja dźwiękowa Standardowa

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami, których częstotliwość stopniowo będzie wzrastać. Escort do sygnalizacji dźwiękowej używa systemu dźwięków bardzo podobnych do tych, które są wydawane przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale, dźwięk wydawany przez detektor jest stały. Przy zbliżaniu się do źródła sygnału, częstotliwość dźwięków zwiększa się. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania wzroku od drogi.

Każde pasmo ma przyporządkowany inny rodzaj dźwięku.

Mild - łagodne

Komunikaty są łagodniejsze, prostsze i mniej drażniące.

Zmiany rodzaju komunikatów dźwiękowych możesz dokonać z menu ustawień.

Cruise Alert

Wyciszenie poniżej określonej prędkości

Opcja ta pozwala zredukować wszystkie komunikaty dźwiękowe do prostego, podwójnego piknięcia jeżeli poruszasz się z prędkością niższą niż ustawiona. Fabrycznie prędkość ta jest ustawiona na 30km/h.

Komunikaty głosowe

Jeżeli komunikaty głosowe są włączone, wszystkie czynności takie jak wejście do ustawień, zmiana ustawień oraz detekcja zagrożeń będą potwierdzane przez cyfrowy głos.

Wskaźnik siły sygnału

PASSPORT Max posiada trzy tryby w których wyświetlane są komunikaty:



Standard

Standardowy - wyświetlacz pokazuje pasmo oraz słupkowy wykres siły sygnału.



SpecDisplay

SpecDisplay - wyświetlacz w trakcie wykrywania sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość, na której pracuje wykryte urządzenie.

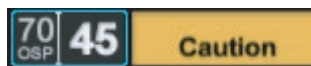
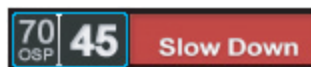


ExpertMeter

Tryb Expert - wyświetlacz pokazuje do 4 sygnałów jednocześnie. Tryb ten umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o 4 pasmach.

Dla każdego z 4 najmocniejszych sygnałów oddzielnie wyświetlane są pasmo (X, K, Ka) oraz siła sygnału.

Tryb Expert pozwala dostrzec zagrożenie w sytuacji, w której wykrywanych jest kilka różnych sygnałów.



Simple

Tryb Simple - prosty - wyświetlanie poszczególnych pasm i ich siły zostanie zastąpione prostymi komunikatami:

"**Slow Down**" - zwolnij na czerwonym tle, oraz "**Caution**" - uwaga - na żółtym tle,

Rodzaj komunikatu zależy od ustawionej prędkości funkcji CruiseAlert.

Wskazówka: PASSPORT Max pozwala na wybór pasm, które są skanowane. Włączanie i wyłączanie poszczególnych pasm dostępne jest z poziomu menu ustawień.

Czyszczenie bazy GPS

Masz możliwość usunięcia punktów zapisanych w bazie GPS urządzenia, takich jak zapisane lokalizacje oraz lokalizacje fałszywych sygnałów. Więcej szczegółów na temat usuwania punktów z urządzenia znajdziesz w dziale "Ustawienia".

Przywracanie ustawień fabrycznych

Aby zresetować urządzenie do ustawień fabrycznych, należy nacisnąć i przytrzymać przyciski SEN i BRT podczas włączania urządzenia. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat "Restored".

Przegląd funkcji /ustawień

Naciśnij MRK aby przeglądać dostępne funkcje

User Mode Tryb użytkownika	Advanced* Novice	Naciśnij przyciski do sterowania głośnością + lub - aby zmienić Dostęp do wszystkich ustawień Tylko zmiana koloru wyświetlacza i jednostek
Pilot	Scan Bar* Full Word	Skanujący pasek i pełny opis Pełny opis: Auto, Auto NoX lub Highway
Display Color	Blue*/Green/Red/Amber	Zmiana koloru wyświetlacza
Speed Display	On* Off	Wyświetla aktualną prędkość Wyświetla napięcie akumulatora
Cruise Alert	Off / 20-160 kph 20 kph*	Wyciszenie dźwięków poniżej określonej prędkości
Over Speed	Off / 20-160 kph 110 kph*	Sygnalizacja o przekroczeniu ustawionej prędkości
Meter Mode Tryb wyświetlacza	Standard* Spec Expert Simple	Standardowy Wyświetla pasmo i dokładną częstotliwość Wyświetla pasma i siłę do 4 sygnałów jednocześnie Proste komunikaty: Caution (UWAGA - przy prędkości poniżej Cruise Alert) Slow Down (ZWOLNIJ - przy prędkości powyżej Cruise Alert)
Tones Rodzaj dźwięków	Standard* Mild	Standardowy Łagodny
AutoMute	On* / Off	Automatycznie wycisza dźwięki po kilku sekundach
AutoLearn	On* / Off	Automatycznie zapisuje i blokuje fałszywe sygnały
Units	English*/Metric	Jednostki - Kilometry/Mile
Language Język	English*/SPN/RN/CHN	Angielski/Hiszpański/Rosyjski/Chiński
Voice	On* / Off	Komunikaty głosowe
GPS Filter	On* / Off	Moduł GPS
AutoPower	Off 1 Hour 2 Hours 4 Hours* 8 Hour	Włącza i wyłącza zasilanie wraz z zapłonem Wyłącza urządzenie automatycznie po 1 godzinie Wyłącza urządzenie automatycznie po 2 godzinach Wyłącza urządzenie automatycznie po 4 godzinach Wyłącza urządzenie automatycznie po 8 godzinach <i>Jeżeli funkcja AutoPower jest włączona a pojazd nie porusza się przez 30 minut, wyświetlacz zostanie wygaszony do momentu w którym przekroczysz prędkość 15km/h</i>
Band Enables Ustawienia pasm	Default* Modified	Ustawienia fabryczne Ustawienia użytkownika (zalecane)

Naciśnij SEN aby przeglądać dostępne pasma

X Band	On / Off*	Pasmo: 10.475 -10.575 GHz
K Band	On* / Off	Pasmo: 23.950 -24.250 GHz includes Iskra 1/2 and K Pulse <i>UWAGA: Pasmo Ka obsługuje tryb K Pulse - Iskra 1 pochodne, aby włączyć segmentację, K - Band ustaw na OFF</i>
K1	On* / Off	Pasmo: 23.950-24.109 GHz
K2	On* / Off	Pasmo: 24.110-24.174 GHz
K3	On* / Off	Pasmo: 24.175-24.250 GHz
S Band	On / Off*	Strelka Radar - pasmo: 24.150-24.160 GHz Radar Strelka sygnalizowany jest dźwiękiem pasma Ka
M Band	On* / Off	Multaradar CD częstotliwość : 24.080-24.120 GHz. Multaradar CD sygnalizowany jest dźwiękiem pasma Ka
Ka Band	On* / Off	Freq: 33.400-36.000 Ghz <i>UWAGA: aby włączyć segmentację, Ka - Band ustaw na OFF</i>
KaN1	On / Off*	Freq: 33.400-33.700 GHz
KaN2	On / Off*	Freq: 33.700-33.900 GHz
KaN3	On* / Off	Freq: 33.900-34.200 GHz
KaN4	On* / Off	Freq: 34.200-34.400 GHz
KaN5	On / Off*	Freq: 34.400-34.600 GHz
KaN6	On* / Off	Freq: 34.600-34.800 GHz
KaN7	On / Off*	Freq: 34.800-35.400 GHz
KaN8	On* / Off	Freq: 35.400-35.600 GHz
KaN9	On / Off*	Freq: 35.600-35.800 GHz
KaN10	On / Off*	Freq: 35.800-36.000 GHz
Ka-POP	On / Off*	<i>UWAGA: Jeżeli Ka Pop jest w pozycji ON Multaradar CD zostaje wyłączony, jeżeli Multaradar CD jest w pozycji ON Ka Pop jest OFF</i>
Laser	On* / Off	Wszystkie pistolety 5- 40 KHz, Polyscan, Amata, LISD, i Tru-Cam

Naciśnij MRK aby przeglądać dostępne funkcje

Marker enable	On* / Off
Baza punktów GPS	Modified

Naciśnij przyciski do sterowania głośnością + lub - aby zmienić

Włączona/wyłączona
Użytkownik - pozwala na zmianę sygnalizowanych powiadomień

Naciśnij SEN aby przeglądać dostępne kategorie

Other	On* / Off
Redlight	On* / Off
Red & Speed	On* / Off
Speed Cam	On* / Off
Speed Trp	On* / Off
Avg Speed Cam	On* / Off

Naciśnij przyciski do sterowania głośnością + lub - aby zmienić

Inne
Kamery na czerwonych światłach
Kamery na czerwonych światłach z fotoradarem
Fotoradary
Kontrole radarowe
Kontrola prędkości średniej

Clear Locations	Marked
Czyszczenie bazy	Lockouts
	Defender
	Format

Wyczyść wszystkie oznaczone lokalizacje. Naciśnij SEN aby potwierdzić.
 Wyczyść wszystkie zablokowane sygnały. Naciśnij SEN aby potwierdzić.
 Wyczyść fabryczną bazę lokalizacji. Naciśnij SEN aby potwierdzić.
 Wyczyść wszystkie dane. Naciśnij SEN aby potwierdzić.

Ustawienie fabryczne*Jak zmienić ustawienia**

Aby wejść do menu ustawień naciśnij i przytrzymaj przyciski "MRK" oraz "SEN" przez dwie sekundy. Urządzenie wyświetli komunikat "Preferences".

Po wejściu w menu ustawień przycisk MRK służy do przeglądania funkcji a przyciski głośności + i - służą do zmiany poszczególnych funkcji.

Aby opuścić menu ustawień, poczekaj kilka sekund. Urządzenie wyświetli komunikat "Completed" i powróci do pracy.

Przykład:

Poniżej znajdziesz przykład jak wyłączyć funkcje AutoMute:

- 1** Wejdź do menu ustawień naciskając przyciski MRK i SEN. Wyświetlony zostanie komunikat: "Preferences".
- 2** Naciskaj MRK aż na wyświetlaczu pojawi się funkcja "AutoMute".
- 3** Fabrycznie funkcja ta jest włączona (ON), na wyświetlaczu pojawi się komunikat "AutoMuteON".
- 4** Naciśnij przycisk + lub - aby dokonać zmiany z ON na OFF.
- 5** Aby potwierdzić zmianę, poczekaj kilka sekund. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat "Completed".

Wskazówka: Funkcje AutoMute można wyłączyć tylko w zaawansowanym trybie użytkownika (Advanced Mode).

Aby przywrócić urządzenie do ustawień fabrycznych naciśnij i przytrzymaj przyciski SEN i BRT podczas włączania ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat "Restored" potwierdzający wykonanie operacji.

W celu sprawdzenia numeru seryjnego Twojego urządzenia i wersji oprogramowania, naciśnij i przytrzymaj przyciski MRK i MUTE podczas włączania urządzenia.

Interpretacja alarmów

Pomimo iż Escort posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę i interpretację otrzymywanych alarmów i ich rodzajów.

Poniższe przykłady pozwolą Ci zapoznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

Rodzaje alarmu

Interpretacja

Wykrywacz zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stały dźwięk.

Zbliżasz się do źródła radarowego, które jest skierowane w Twoją stronę.

Wykrywacz emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na krótką chwilę.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

Wykrywacz emituje krótkie, mocne sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym, ten rodzaj powiadomienia wymaga natychmiastowej reakcji!

Krótki sygnał laserowy.

W pobliżu używany jest pistolet laserowy, sygnał laserowy jest bardzo trudny do wykrycia, dlatego każdy sygnał detekcji lasera oznacza, że źródło tego sygnału znajduje się bardzo blisko.

Wykrywacz sygnalizuje stałym dźwiękiem i pełną siłą na wykresie słupkowym w paśmie K lub X następnie milknie na 1-5 sekund by ponownie sygnalizować z maksymalną siłą.

Zbliżasz się do patrolu używającego starego radaru ręcznego (popularnej suszarki) w paśmie X lub K.

Escort sygnalizuje nierównomiernie, ale siła i częstotliwość sygnału zwiększa się z każdym następnym powiadomieniem.

Zbliżasz się do patrolu drogowego, który używa radaru w trybie impulsowym! W takich sytuacjach należy zachować maksymalną ostrożność!

Wykrywacz odbiera sporadyczne sygnały w paśmie K, w terenie zabudowanym.

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np. drzwi automatyczne. Czujniki skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

Wykrywacz sygnalizuje powoli w paśmie Ka następnie częstotliwość sygnałów rośnie.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradar na pasmie Ka. W paśmie Ka fałszywe sygnały występują stosunkowo rzadko, należy zachować najwyższą ostrożność.

Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofałe, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Sygnały radiowe bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze. Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofał, wiązka ta zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana poprzez antenę radarową, która monitoruje wszystkie sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera, radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej.

Radary takie mają jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden pojazd. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim, a anteną radarową. Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu, który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki, która jedzie kilkadziesiąt metrów dalej.

Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, ze wzrostem odległości.

Fałszywe sygnały z czujników ruchu drzwi automatycznych, np. na stacjach benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K. Twój detektor również będzie je sygnalizował, jednak alarmy towarzyszące wykryciu takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle skierowane są w dół, nie w przód jak np. fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów.

Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych (X, K) i fotoradarów (K).

Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego a fałszywe sygnały, posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb, w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Do pomiaru prędkości wykorzystuje on bardzo krótkie sygnały mikrofał na poszczególnych pasmach. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru. Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów, do wystawienia mandatu konieczne jest ponowne namierzenie po "POP"ie".

Jak działa laser (LIDAR)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów, poruszających się w linii prostej, zostają one odbite od pojazdu wracają do pistoletu laserowego. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do urządzenia odbita od pojazdu, który jest namierzany.

LIDAR to technologia, która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3 s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofał, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym. Urządzenia dokonujące pomiaru prędkości Laserem muszą mieć czystą linię strzału, również ze względu na błąd cosinusowy. Pomiar powinien być dokonywany w linii prostej, im większy kąt pomiaru tym większa jego niedokładność. Dlatego w większości przypadków pomiar laserem jest dokonywany z wiaduktów, lub na dłuższych prostych. LIDAR może być używany w dzień i w nocy.

Kamery na czerwonym świetle

Kamery te, są bardzo popularne w USA ale można je również spotkać w Europie.

System taki składa się z trzech elementów:

- 1** Kamery
- 2** Sposobu w jaki aktywowana jest kamera
- 3** Komputera

Sygnalem do aktywacji kamery mogą być np. ukryte pod drogą wiązki kabli. Kable te dzieli określona odległość, wytwarzają one pole magnetyczne lub działają na zasadzie pętli indukcyjnej. W momencie w którym pojazd wjeżdża w dane pole kamera jest aktywowana i aparat robi zdjęcie.

Jak działa fotoradar

Rozróżniamy kilka rodzajów fotoradarów, większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie, które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej. W przypadku fotoradarów przenośnych oraz stacjonarnych, aktywny fotoradar stale emituje wiązkę mikrofal, jest ona skierowana w kierunku przeciwnym do poruszającego się pojazdu. Czasami można spotkać fotoradary aktywowane poprzez pętlę indukcyjną. System ten wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

Jak działa GPS

Global Positioning System, czyli system globalnego pozycjonowania. GPS działa dzięki 24 satelitom. Po 4 satelity znajdujące się na każdej z 6 orbit poruszają się na wysokości ponad 20 tysięcy km. Wysokość ta pozwala na korzystanie z systemu GPS odbiornikom zlokalizowanym na Ziemi. Urządzenie zawsze widzi minimum 4 satelity, co pozwala na dokładne określenie pozycji, w której się znajdujemy.



Problem

Rozwiązanie

Wykrywacz sygnalizuje alarm codziennie w tym samym miejscu, pomimo tego iż w pobliżu nie ma żadnego radaru.

Prawdopodobnie w pobliżu miejsca obok którego przejeżdżasz znajduje się czujnik ruchu. Skorzystaj z funkcji TrueLock aby zablokować źródło fałszywego sygnału.

Wykrywacz sygnalizuje radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

Upewnij się, że wycieraczki nie zasłaniają urządzenia, które jest zamocowane na szybie, upewnij się, że Twój samochód nie ma szyby atermicznej, która blokuje sygnały radarowe.

Escort nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu itp.

Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się video rejestratorów, większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami.

Wyświetlacz nie działa.

Naciśnij przycisk BRT aby wyłączyć tryb DARK.

Urządzenie resetuje się podczas jazdy, samoczynnie wyłącza się i włącza.

Mogą występować spadki napięcia w instalacji, należy również sprawdzić czy gniazdo zapalniczki nie jest zabrudzone.

Ktoś zmienił konfigurację urządzenia.

Możesz przywrócić ustawienia fabryczne przytrzymując przyciski "SEN" oraz "BRT" podczas włączania urządzenia.

Urządzenie bardzo mocno się nagrzewa.

Jest to normalny objaw, zwłaszcza w porach letnich.

Urządzenie nie włącza się.

Sprawdź zasilanie w gnieździe zapalniczki, sprawdź wykrywacz w innym samochodzie, naciśnij przycisk PWR czasami urządzenie nie włącza się z zapłonem.

Twoje urządzenie jest przygotowane na szybką aktualizację oprogramowania. Program do aktualizacji i zmiany ustawień możesz pobrać z naszej strony internetowej. Aby móc skorzystać z oprogramowania do aktualizacji, przyłączeniu z komputerem urządzenie powinno być wyłączone.

Do połączenia z komputerem potrzebny jest kabel mini USB. Oprogramowanie dostępne jest na naszej stronie internetowej www.escortradar.pl

Przed aktualizacją bazy GPS należy urządzenie zarejestrować na naszej stronie internetowej.

Aktualizacja oprogramowania samego wykrywacza nie wymaga rejestracji.

Serwis

Jeżeli Twój wykrywacz wymaga naprawy spróbuj następujących kroków:

- 1** Sprawdź dział z opisem typowych usterek, być może znajdziesz rozwiązanie swojego problemu.
- 2** Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą w celu inspekcji i ewentualnej naprawy.
- 3** Skontaktuj się z dystrybutorem na terenie Polski.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT Inc. w Polsce jest firma:

REVOTECH

Krakowska 140, 34-120 Andrychów

NIP: 551 239 71 96

www.revotech.pl

Sprzedawca gwarantuje sprawne działanie towaru, zwanego dalej "Produktem", zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi. Obowiązki gwaranta wynikające z gwarancji serwisowej wykonuje Serwis. Naprawa gwarancyjna jest możliwa jedynie w siedzibie Serwisu po przedstawieniu kompletnego Produktu oraz poprawnie wypełnionego formularza serwisowego z wyszczególnionym numerem seryjnym Produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie Produktu wynikające z przyczyn innych niż wady samego Produktu. Gwarancja nie obejmuje również prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z wadami Produktu.

Warunki gwarancji:

- 1** Podstawa do uwzględnienia gwarancji jest dostarczenie rachunku lub dowodu zakupu.
- 2** Gwarancja trwa 24 miesiące od daty sprzedaży.
- 3** Niniejsza gwarancją objęte są usterki Produktu, spowodowane wadliwymi częściami i /lub defektami powstałymi w procesie produkcji. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu parametrów technicznych Produktu, o ile są one zgodne z podanymi przez producenta.
- 4** Zakresem gwarancji nie są objęte czynności wymienione w instrukcji obsługi oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej jak np. instalacja, konfiguracja/programowanie, konserwacja.
- 5** Gwarancja nie ma zastosowanie w przypadku dokonania nieautoryzowanych napraw lub zmian konstrukcyjnych w Produkcie.
- 6** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe z przyczyn takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenie, zalanie, efekty zjawisk atmosferycznych, niewłaściwa instalacja oraz obsługa, użycie niewłaściwych środków konserwujących (np. pianek do czyszczenia), jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem, w tym użycie innego osprzętu niż zalecany przez producenta.
- 7** Warunkiem przyjęcia Produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez Klienta:
 - Produktu w oryginalnym opakowaniu wraz z kompletnym wyposażeniem, (okablowanie, itd.);
 - prawidłowo wypełnionego formularza serwisowego, który jest dostępny na stronie dystrybutora;
 - adresu zwrotnego.
- 8** Produkt powinien być dostarczony do Serwisu w oryginalnym opakowaniu, gdyż tylko ono zapewnia właściwe zabezpieczenie podczas transportu. W przypadku jego braku, ryzyko uszkodzenia Produktu podczas transportu ponosi reklamujący. W przypadku nieprawidłowego zabezpieczenia przesyłki, Serwis może odmówić jej przyjęcia.

- 9** Serwis nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w czasie transportu do oraz z Serwisu. Zaleca się ubezpieczenie przesyłki.
- 10** Ujawnione w okresie gwarancji wady lub usterki będą usuwane bezpłatnie.
- 11** Czas transportu Produktu nie może być traktowany jako czas naprawy.
- 12** Wybór sposobu naprawy Produktu należy do Serwisu, który ma prawo do naprawy części, jej wymiany lub wymiany całego Produktu.
- 13** Wszelkie wadliwe Produkty oraz części po naprawie pozostają do dyspozycji Serwisu.
- 14** Czas naprawy gwarancyjnej to 14 dni roboczych.
- 15** W przypadku braku części zamiennych do dostarczonego Produktu, czas naprawy wydłuży się o czas oczekiwania na przesyłkę części zamiennych przez producenta sprzętu.
- 16** Towar do reklamacji/naprawy należy przesłać na adres dystrybutora, który jest dostępny na stronie www.escortradar.pl

Akcesoria:

Poniższe akcesoria są dostępne i kompatybilne z modelem PASSPORT Max:

- Kable z wtyczką SmartCord
- Prosty kabel z wtyczką SmartCord przeznaczony do instalacji na stałe
- Jammer laserowy Shifter Pro
- Wymienne obudowy
- Uchwyty i mocowania

Sprawdź na www.escortradar.pl

ESCORT®

Designed in the USA
ESCORT Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069
800.433.3487
EscortInc.com

©2013 ESCORT Inc. ESCORT®, PASSPORT® Max, Escort Live!™, DEFENDER®, and SmartCord™ are trademarks of ESCORT Inc.

Manufactured and printed in Canada. Features, specifications, and prices subject to change without notice.