

ESCORT®



REDLINE

DUAL ANTENNAE
INCREDIBLE RANGE

PROFESJONALNY • WYKRYWACZ • RADARÓW • LASERÓW

Instrukcja obsługi

Gratulacje

Gratulujemy! RedLine to najbardziej zaawansowany wykrywacz radarów i laserów jaki został stworzony przez firmę ESCORT.

RedLine - najlepszy z najlepszych. Zespół naszych inżynierów stworzył bez wątpienia najbardziej czuły detektor radarów/laserów do środka pojazdu.

Podwójne anteny zapewniają najwyższą skuteczność w poszczególnych pasmach, umożliwiając uzyskanie maksymalnych odległości wykrywania. Detektor jest całkowicie niewykrywalny, a magnezowa obudowa zapewnia trwałość urządzenia.

System podwójnych anten RedLine to zupełnie nowy poziom skuteczności wykrywania. Dostrojony specjalnie do poszczególnych pasm radarowych system umożliwi detektorom RedLine uzyskiwanie najdłuższych odległości wykrywania we wszystkich zakresach, również w najnowszym trybie POP.

Opatentowany system AutoMode nieustannie analizuje wszystkie odbierane sygnały i automatycznie odrzuca fałszywe alarmy.

Dzięki temu urządzenie zapewnia najlepszą ochronę dalekiego zasięgu bez niepotrzebnych ostrzeżeń.

Liczne czujniki laserowe RedLine są rozmieszczone strategicznie w celu wykrywania nawet najmniejszej ilości światła laserowego, w tym sygnałów pozaosiowych.

Dzięki technologii TotalShield detektory RedLine są zupełnie niewidoczne dla urządzeń wykrywających detektory radarów. RedLine zapewnia całkowitą niewykrywalność dla tych, którzy jej potrzebują.


W zestawie znajduje się kompleksowy podręcznik użytkownika ze skróconą instrukcją, szybkorozłączny uchwyt z przyssawkami do mocowania przy przedniej szybie, unikalny kabel spiralny z wtyczką SmartCord do zasilania z gniazda zapalniczki z przyciskiem Mute, lampkami alarmu i zasilania oraz pudełko do przenoszenia urządzenia.

Redline jest gotowy do pracy zaraz po wyjściu z pudełka, jednak jeżeli jest to Twój pierwszy wykrywacz, zalecamy dokładne zapoznanie się z funkcjami urządzenia.

Spis treści

Szybki start	2-3	Ustawienia	10-13
Instalacja	4-5	• Jak używać ustawień	10
• Podłączanie zasilania	4	• Przykład	10
• Montaż detektora	4	• Przegląd funkcji	11
• Montaż przy przedniej szybie	5	• Szczegółowy opis funkcji	12-14
Funkcje i przyciski	6-9	Specyfikacja techniczna	15-21
• Zasilania	6	• Specyfikacja	15
• Kontrola siły głosu	6	• Interpretacja alarmów	16-17
• Stan gotowości do pracy	6	• Jak działa RADAR	18
• Wyciszanie	6	• Jak działa "POP"	19
• Automatyczne wyciszenie	6	• Jak działa LASER	19
• Czulość (SENS)	6	• Jak działają kamery na światłach	20
• Jasność wyświetlacza (BRT)	7	• Jak działają fotoradary	21
• Komunikaty dźwiękowe	7		
• Wskaźnik siły sygnału	8	Serwis i gwarancja	22-25
• Tryb Expert	8	• Typowe usterki	22-23
• Tryb Spec	9	• Serwis i gwarancja	24
		• Akcesoria	25

Aby rozpocząć używanie detektora ESCORT RedLine

1. Włóż mniejszą końcówkę wtyczki zasilania do wejścia z boku detektora, większą końcówkę należy włożyć do gniazda zapalniczki samochodowej.
2. Zainstaluj swój detektor przy przedniej szybie używając do tego uchwytu, który znajdziesz w zestawie.
3. Naciśnij przycisk zasilania, który znajduje się w przedniej części urządzenia. 

Dopasuj siłę głosu naciskając i przytrzymując przycisk "VOLUME". Siłę głosu można zmieniać również trzymając przycisk "MUTE" na wtyczce wielofunkcyjnej.

Ustawienia

Twój Escort jest gotowy do pracy, możesz jednak dokonać zmian w ustawieniach.

Zobacz strony 14-18

Wejście uchwytu

Wejście uchwytu mocującego detektor do przedniej szyby.

Strona 5

Tylny czujnik laserowy

Odbiera sygnały laserowe z tyłu pojazdu.

Przycisk zwalniający z uchwytu

Przyciśnij aby zwolnić blokadę uchwytu mocującego.

Strona 5

Przycisk zasilania

Służy do włączania i wyłączania urządzenia.

Strona 6

VOLUME Kontrola siły głosu

Przycisk VOLUME/MUTE służy do regulacji siły głosu.

Antena Radarowa i czujniki Laserowe

Aby zapewnić maksymalną wydajność, tylny panel detektora nie powinien być zasłonięty przez żadne elementy wnętrza pojazdu.

Strona 6

Wejście zasilania

Tutaj włóż wtyczkę zasilającą.

Strona 6

Wejście słuchawkowe

Standardowe wejście słuchawkowe 3.5 mm.

Wyświetlacz Alfanumeryczny

Twój Escort wyświetla Highway, Auto lub Auto Nox w stanie gotowości, możesz dostosować tryby wyświetlacza.

Strona 16-17

Podczas wykrycia sygnału, zostanie wyświetlone pasmo oraz precyzyjny wskaźnik słupkowy siły sygnału.

UWAGA: W trybie DARK (ciemnym) ekran nie wyświetla żadnych komunikatów podczas wykrycia sygnału.

Przycisk Sensitivity - Tryb Czułości

Zmiana pomiędzy trybami Highway=trasa, City=miasto, Auto, Auto NoX. Radzimy zapoznać się z opisem trybów.

Strona 6

Dioda alarmowa

Dioda sygnalizująca wykrycie sygnału.



Podłączenie zasilania

Aby doprowadzić zasilanie włóż mniejszą końcówkę (typu telefonicznego) do wejścia z lewej strony detektora. Większą wtyczkę należy umieścić w gnieździe zapalniczki samochodowej.

ESCORT standardowo pracuje zasilany prądem stałym 12V z biegunem ujemnym na masie. Załączona wtyczka do gniazda zapalniczki powinna działać w większości samochodów. Jeżeli mają Państwo problem z podłączeniem jej w swoim samochodzie prosimy o kontakt z dealerem.

UWAGA: W zależności od pojazdu, gniazdo zapalniczki samochodowej, może być stale włączone lub uzalążnione od pozycji zapłonu.

Dodatkowe kable zasilające

Zadzwoń lub odwiedź naszą stronę internetową, aby zakupić dodatkowe kable i wtyczki do odłączenia twojego urządzenia.

UWAGA: Możesz zamontować detektor na wiele sposobów, prosimy zwrócić szczególną uwagę aby detektor był zainstalowany w sposób, w którym nie zakłóca widoczności kierowcy, oraz nie stwarza zagrożenia podczas wypadku.

Miejsce montażu

Aby zapewnić maksymalną wydajność zalecamy:

Przy użyciu dołączonego uchwytu mocującego do szyby, zamocuj detektor tak, aby pracował w poziomie, oraz wystarczająco wysoko



by mógł monitorować drogę. Aby zapewnić optymalną detekcję do tyłu, ESCORT powinien być zamontowany na środku przedniej szyby.

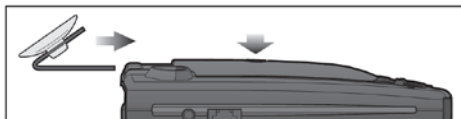
Zamontuj detektor tak aby nie był zasłonięty przez wycieraczki i inne obiekty które mogą zakłócać pracę anteny radarowej oraz czujników laserowych.

Montaż na przedniej szybie

Montaż przy przedniej szybie

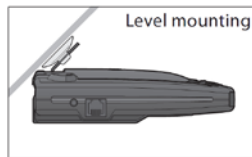
Uchwyt z przyssawkami jest tak zaprojektowany aby zapewnić bezproblemowy montaż.

Wciśnij przycisk zwalnający z uchwytu (znajdziesz go poniżej logo ESCORT w górnej części obudowy) i wsuń uchwyt w miejsce pokazane na rysunku. Po poprawnym włożeniu powinieneś usłyszeć delikatne kliknięcie.



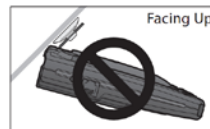
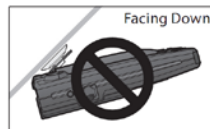
Aby detektor pracował w poziomie, uchwyt można odpowiednio nagiąć. Sugerujemy aby nie robić tego z detektorem założonym na uchwycie! Dla pewności, że przyssawki trzymają wystarczająco mocno, prosimy o dokładne wyczyszczenie szyby przed ich użyciem.

Aby odpowiednio ustawić detektor, wciśnij przycisk i wsuń detektor tak, aby znaleźć prawidłową poziomą pozycję. W prawidłowej



pozycji, tylna część detektora powinna solidnie opierać się na przedniej szybie.

Wskazówka:



Uchwyt montażowy może pozostać na szybie po zdemontowaniu detektora. Po wciśnięciu przycisku wysuń detektor z uchwytu. Upewnij się, że uchwyt nie będzie stanowił zagrożenia podczas wypadku. Dodatkowe uchwyty montażowe, dostępne są na naszej stronie internetowej.

Zasilanie

Aby włączyć wykrywacz naciśnij przycisk zasilania w górnej części obudowy. Po włączeniu detektor powiadomi cię sekwencją dźwięków i wyświetli informacje na temat aktualnych ustawień.

Głośność (VOLUME)

Aby zwiększyć lub zmniejszyć głośność naciśnij i przytrzymaj przycisk Volume, który znajduje się w przedniej części obudowy. Usłyszysz dźwięk o sile głosu odpowiadającej aktualnym ustawieniom, a na wyświetlaczu pojawi się słupkowy wskaźnik siły głosu. Po osiągnięciu docelowej głośności, należy zwolnić przycisk VOLUME. Poziom ten zostanie zachowany w pamięci.

Stan gotowości do pracy

Po sekwencji startowej, wyświetlacz pokazuje słowa Highway, Auto lub Auto NoX wskazując który tryb czułości jest aktualnie wybrany. Jeśli chcesz możesz dopasować rodzaj wyświetlanych informacji.

Zobacz sekcję USTAWIENIA.

Automatyczne wyciszenie

Twój ESCORT posiada opatentowaną funkcję AutoMute, czyli automatyczne wyciszenie. Podczas wykrycia zagrożenia funkcja AutoMute automatycznie wycisza sygnalizację po kilku sekundach do niższego poziomu.

Wyciszenie (Mute)

Przycisk Mute zlokalizowany jest w przedniej części detektora oraz na wtyczce wielofunkcyjnej. Funkcja pozwala na całkowite wyciszenie sygnalizacji podczas wykrycia zagrożenia. Aby wyciszyć dźwięk należy przycisnąć Mute podczas sygnalizacji zagrożenia.

Po zakończeniu sygnalizacji siła głosu powróci do wcześniej ustawionego poziomu.

Przycisk (SENS) Czułość

Przycisk ten służy do wyboru trybu czułości, w jakim pracuje Twój Escort. W trybie "Auto" wewnętrzny procesor sam analizuje odebrane sygnały decydując, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie. Pozostałe tryby czułości to Highway(trasa), w tym trybie detektor pracuje z maksymalną czułością na każdym paśmie. Auto NoX to tryb automatyczny z wyłączoną detekcją pasma X.

Jasność wyświetlacza(BRT)

Escort RedLine posiada czujnik światła zlokalizowany w przedniej części obudowy. RedLine sam dopasuje jasność do warunków w jakich pracuje. Jednak z menu ustawień możesz samodzielnie na stałe wybrać jeden z poziomów jasności wyświetlacza:

Minimalny (BRT MINIMUM),
Średni (BRT MEDIUM),
Maximum (BRT MAXIMUM),
Auto (BRT AUTO),
Całkowicie wygaszony (BRT DARK).

BRT DARK (Tryb ciemny)

W tym trybie jasności wyświetlacz nie pokazuje żadnych ostrzeżeń ani nie wyświetla żadnych informacji. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem o ewentualnym zagrożeniu oraz migającą diodą na wtyczce wielofunkcyjnej.

Sygnalizacja dźwiękowa

Dla sygnałów radarowych

Po wykryciu zagrożenia zostaniesz powiadomiony dźwiękami, których częstotliwość będzie stopniowo wzrastać. Escort używa do sygnalizacji dźwiękowej systemu dźwięków bardzo podobnych do wydawanych przez licznik Geigera. Przy bardzo silnym sygnale dźwięk wydawany przez detektor jest stały. Pozwala to na ocenę odległości bez odrywania Twojego wzroku od drogi. Każde pasmo ma charakterystyczny dźwięk:

pasmo X - piknięcie
pasmo K - chrupnięcie
Pasma Ka - podwójne chrupnięcie
POP - mocny stały dźwięk

Dla Sygnałów Laserowych i POP

Sygnały Laserowe i POP są praktycznie zawsze zagrożeniem, Twój Escort zawsze sygnalizuje je z pełną siłą.

Wskaźnik siły sygnału

RedLine został wyposażony w ultra jasny wyświetlacz, który zapewnia doskonałą czytelność wyświetlanych komunikatów nawet w słoneczny dzień. Standardowo wyświetlacz jest ustawiony w trybie, w którym wyświetla jeden sygnał radarowy. Jeżeli jest ich więcej, wewnętrzny procesor ocenia, który z nich jest najważniejszy i siła tego sygnału jest wyświetlana.

Podczas wykrycia sygnału RedLine wyświetla pasmo (X, K, Ka) i precyzyjny słupkowy miernik siły sygnału. Podczas wykrycia sygnału Lasera, na wyświetlaczu pojawi się komunikat "LASER".

WSKAZÓWKA: Jeżeli detektor pracuje w trybie DARK wyświetlacz nie zostanie włączony. Zostaniesz powiadomiony tylko dźwiękiem i diodą na wtyczce SmartCord.

ExpertMeter - tryb ekspert

Tryb ekspert to jedna z opcji wyświetlacza, dla bardziej doświadczonych użytkowników. Radzimy zapoznać się z detektorem przez kilka tygodni przed włączeniem tego trybu.

Aby włączyć tryb ekspert zamiast standardowego słupkowego wskaźnika siły sygnału, musisz wybrać funkcję ExpertMeter z menu Ustawień. (Zobacz *USTAWIENIA*)

Tryb ExpertMeter monitoruje maksymalnie do 8 sygnałów radarowych. Umożliwia wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

Tryb ExpertMeter pozwala zauważyć zmianę w ciężkich warunkach, takich jak miejsca z dużą ilością fałszywych sygnałów, w których czasami pojawia się prawdziwy radar. Tryb ExpertMeter to analizator widma. Pokazuje, które pasma są wykrywane i ich siłę.



KALL KII XIII

Powyżej przykład komunikatu w trybie ExpertMeter, w którym wykrywane są 2 mocne sygnały w paśmie Ka, 2 mocne sygnały w paśmie K i 4 mocne sygnały w paśmie X.

Funkcje i przyciski

Jak widzisz, przy każdym paśmie znajdują się słupki, które oznaczają siłę sygnału. Im wyższy słupek tym sygnał jest mocniejszy.

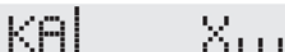
WSKAZÓWKA: przy włączonym trybie ExpertMeter, procedura startowa również jest wyświetlana w trybie Expert.

Poniżej znajdziesz więcej przykładów z objaśnieniami działania trybu ExpertMeter.



Wyświetlacz przedstawia dwa słupki: jeden wysoki i cienki, drugi niższy i grubszy. Nad pierwszym słupkiem znajduje się litera 'K', nad drugim litera 'X'.

Powyżej wyświetlacz pokazuje 1 silny sygnał w paśmie K oraz trzy sygnały w paśmie X, dwa mocne i jeden słaby.



Wyświetlacz przedstawia dwa słupki: jeden wysoki i cienki, drugi niższy i grubszy. Nad pierwszym słupkiem znajduje się litera 'K', nad drugim litera 'X'.

Powyżej wyświetlacz pokazuje 1 mocny sygnał w paśmie K oraz trzy słabe sygnały w paśmie X.



Wyświetlacz przedstawia jeden słupki: niski i gruby. Nad słupkiem znajduje się litera 'X'.

Przy bardzo słabych sygnałach wyświetlacz pokazuje tylko literkę wykrywanego pasma, w tym przypadku X.

Szczegóły trybu ExpertMeter

Literki oznaczające pasma (X, K, Ka) pozostaną na wyświetlaczu przez kilka sekund po zniknięciu danego sygnału. Pozwala to zobaczyć co zostało wykryte nawet podczas detekcji bardzo krótkich sygnałów. Pionowe linie, które pokazują siłę sygnału, są aktualizowane kilka razy na sekundę.

Tryb SpecDisplay

Tryb wyświetlacza SpecDisplay to kolejny, który skierowany jest do bardziej zaawansowanych użytkowników. W trybie tym wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość w której pracuje wykryte urządzenie.



Wyświetlacz przedstawia jeden słupki: wysoki i cienki. Nad słupkiem znajduje się litera 'K' i liczba '24.150'.

Powyżej komunikat o wykryciu pasma K o częstotliwości 24.150 GHz.

Jak używać ustawień

RedLine posiada 8 funkcji, które można dowolnie konfigurować. Przyciski oznaczone jako "VOLUME" i "SENS" służą również do wejścia w menu ustawień, przeglądania ich (RVW) oraz zmiany (CHG).

W dalszej części instrukcji znajdziesz objaśnienia do wszystkich funkcji.


Jak używać Ustawień

- 1. Aby wejść do menu ustawień przyciśnij i przytrzymaj przyciski "VOLUME" oraz "SENS" przez dwie sekundy.**

Detektor zasygnalizuje podwójnym piknięciem i wyświetli komunikat "Prefs".

- 2. Następnie naciskaj przycisk "RVW" aby przeglądać poszczególne funkcje.**


- 3. Przyciskając przycisk "CHG" dokonujesz zmiany wybranej opcji.**

- 4. Aby wyjść z menu ustawień poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania. **

Wyświetlony zostanie komunikat "Complete", a detektor powróci do normalnego trybu pracy.

Przykład

Oto przykład jak wyłączyć funkcję AutoMute.

1. Wejdz w menu ustawień przytrzymując przyciski VOLUME i SENS na 2 sekundy.
2. Naciskając "RVW" przechodzisz przez kolejne funkcje zaczynając od Pilot, PwrOn, Meter a następnie aMute czyli AutoMute.
3. Po wybraniu AutoMute detektor wyświetli aMute ON ponieważ funkcja ta fabrycznie jest włączona.
4. Przyciśnij CHG aby zmienić aMute ON na aMute OFF.
5. Aby zakończyć, poczekaj 8 sekund lub naciśnij przycisk zasilania.  Wyświetlony zostanie komunikat "Complete", a detektor powróci do normalnego trybu pracy.

Przegląd funkcji (Preferences)

Naciśnij przycisk RVW aby przechodzić do kolejnej opcji		Naciśnij przycisk CHG aby zmienić wybraną funkcję
WYŚWIETLACZ W STANIE GOTOWOŚCI	Pilot HWY Pilot H Pilot H.> Pilot V	* Pełne słowa: Highway, Auto, City. Tylko litery: H, A, C Litery, ze skanującą kropką Napięcie
TRYB WYŚWIETLACZA	Meter STD Meter EXP Meter SPC	* Standardowy ze wskaźnikiem sygnału Tryb Ekspert Tryb Spec - wyświetla częstotliwość
DIODY SYGNALIZUJĄCE	Alamp ON Alamp OFF	* Włączone Wyłączone
PROCEDURA STARTU	PwrOn FST PwrOn STD	* Szybka Standardowa
JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA	Brnt Auto Brnt Min Brnt Med Brnt Max Brnt Dark	* Automatyczna Minimalna Średnia Wysoka Tryb zaciemnienia
AUTOMUTE	aMute ON aMute OFF	* Włączone Wyłączone
POWIADOMIENIA GŁOSOWE	Voice ON Voice OFF	* Włączone Wyłączone
PASMA	Bands DFT Bands MOD	* Ustawienia fabryczne Ustawienia własne

* **Ustawienia fabryczne**
Aby przywrócić detektor do ustawień fabrycznych, naciśnij i przytrzymaj przyciski "VOLUME" oraz "SENS" podczas włączania detektora. Pojawi się komunikat RESET potwierdzony dźwiękiem.

Włączanie/Wyłączanie pasm (przytrzymując SENS)
X - fabrycznie włączone
K - fabrycznie włączone
Ka - fabrycznie włączone
POP - fabrycznie wyłączone
SWS - fabrycznie wyłączone
LSR - fabrycznie włączone
TSR - fabrycznie wyłączone

Szczegółowy opis funkcji

Stan gotowości do pracy

PilotHWY (pełne słowa)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pełne słowa oznaczające tryb czułości w jakiej pracuje detektor. Highway - trasa, Auto - automatyczny, Auto NoX - automatyczny bez pasma X.

Pilot H (litera)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, ANX - Auto bez X.

Pilot H. (litera ze skanującą kropką)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, NX - Auto bez X, dodatkowo na ekranie będzie poruszać się kropka.

Pilot V (napięcie)

W tym ustawieniu wyświetlacz pokazuje pierwszą literę danego trybu czułości H - trasa, A - auto, ANX - Auto bez X, dodatkowo wyświetlane będzie napięcie akumulatora.

WSKAZÓWKA: Jeżeli napięcie akumulatora, spadnie poniżej 10.5 V lub wzrośnie powyżej 16.5 V, pojawi się odpowiedni komunikat poprzedzony sygnałem dźwiękowym.

Jasność wyświetlacza

BrAuto(Automatyczna)

RedLine automatycznie dopasuje jasność wyświetlacza do otoczenia.

BrtMin (Minimalna)

BrMed (Średnia)

BrMax (Maksymalna)

BrDark (Zaciemniony)

Po wybraniu tej opcji wyświetlacz zostanie wygaszony, nie będą wyświetlane żadne komunikaty nawet podczas wykrycia zagrożenia. Zostaniesz powiadomiony tylko migającą diodą na wtyczce wielofunkcyjnej oraz dźwiękiem.

Szczegółowy opis funkcji

Alamp - sygnalizacja diodami

Alamp On (włączona)

Gdy funkcja ta jest włączona, diody sygnalizujące wykrycie zagrożenia są włączone.

Alamp Off (wyłączona)

Gdy funkcja ta jest wyłączona, diody sygnalizujące wykrycie zagrożenia są wyłączone.

Procedura startu

PwrOnFST (szybka)

W tym trybie podczas uruchamiania urządzenia usłyszysz tylko pojedyncze piknięcie i ewentualnie powiadomienie o pasmach, które są wyłączone.

PwrOnSTD (Standardowa)

Podczas uruchamiania urządzenia wyświetlacz pokaże kolejno:

ESCORT, REDLINE, LASER, Ka-Band, K-Band, X-Band, poprzedzone dłuższym sygnałem w paśmie X.

Jeżeli detekcja niektórych pasm jest wyłączona zostaniesz powiadomiony odpowiednim komunikatem.

Wskaźnik siły sygnału

MeterSTD (tryb standardowy)

W tym trybie wyświetlacz pokazuje pasmo oraz słupkowy wskaźnik siły sygnału.

MeterEXP (tryb ekspert)

W tym trybie wyświetlacz pokazuje do 8 sygnałów jednocześnie. W trybie ExpertMeter wyświetlacz pokazuje maksymalnie 8 sygnałów radarowych. Umożliwia to wyświetlanie szczegółowych informacji o maksymalnie 2 pasmach Ka, 2 pasmach K i 4 pasmach X.

WSKAZÓWKA: Funkcja ta jest dokładniej opisana na stronie 10.

MeterSPC (tryb spec)

W tym trybie wyświetlacz podczas wykrycia sygnału pokazuje pasmo oraz dokładną częstotliwość na której pracuje wykryte urządzenie.

WSKAZÓWKA: Funkcja ta jest dokładniej opisana na stronie 10.

Szczegółowy opis funkcji

AutoMute - automatyczne wyciszenie

aMute ON (włączone)

Gdy funkcja ta jest włączona, powiadomienia wstępnie będą sygnalizowane z ustawioną głośnością, jednak po kilku sekundach detektor sam wyciszy sygnał do poziomu w którym nadal będziesz go słyszał lecz nie będzie on drażniąco głośny.

aMuteOFF (wyłączone)

Przy wyłączonej funkcji AutoMute wykrycie sygnału przez cały czas jego trwania sygnalizowane jest z głośnością jaka została wcześniej ustawiona.

Powiadomienia głosowe

VoiceON (włączone)

Wszystkie zmiany w menu oraz detekcja poszczególnych pasm będą potwierdzane przez cyfrowy głos.

VoiceOFF(wyłączone)

Powiadomienia głosowe wyłączone.

Bands - pasma

BandsDFT (fabryczne)

W tym ustawieniu, wszystkie pasma są monitorowane. To ustawienie fabryczne.

BandsMOD(użytkownika)

Możesz samodzielnie ustawić, które pasma mają być skanowane.

UWAGA: Podczas ręcznego wyłączenia pasm, bądź absolutnie pewny, że w danym paśmie nie pracują żadne radary które znajdują się w Twojej okolicy.

Funkcje i Specyfikacja

Pasma

- X - 10.525 GHz +- 25 Mhz
- K - 24.150 GHz +- 100 Mhz
- Ka - 34.700 GHz +- 1300 Mhz
- Laser 904 nm, szerokość pasma 33 Mhz

Odbiornik radarowy

- Odbiornik superheterodynowy
- Rozróżnianie skanowanej częstotliwości
- Cyfrowe przetwarzanie sygnału DSP

Odbiornik Laserowy

- Odbiornik kwantowy połączony z diodami laserowymi.

Typ wyświetlacza

- 280 LED Alfanumeryczny
- Wyświetlacz słupkowy, Powiadomienie o prędkości, Tryb ekspert, Wyświetlacz szczegółowy(spec)
- 5 poziomów jasności w tym całkowite zaciemnienie

Zasilanie

- 12 V, biegun ujemny na masie inteligentna wtyczka w komplecie

Ustawienia

- Tryb gotowości
- Automatyczne wyciszenie
- Powiadomienia głosowe
- Ustawienia pasm
- Procedura startu
- Jasność wyświetlacza
- Komunikaty głosowe
- Wskaźnik siły sygnału
- Diody sygnalizujące

Kontrola czułości

- Automatyczna, Trasa, Auto bez X

Automatyczna kalibracja

Niewykrywalny przez detektor VG2,

Spectre

Technologia TotalShield

Wymiary

- Wysokość - 3.5 cm
- Szerokość - 7.5 cm
- Długość - 13 cm

Patenty technologiczne

PASSPORT jest chroniony przez wiele patentów w USA, Kanadzie oraz Europie. Pełny spis dostępny na stronie producenta.

Interpretacja alarmów

Pomimo iż RedLine posiada bardzo wszechstronny system ostrzegania, a podręcznik ten został stworzony tak, aby maksymalnie ułatwić używanie detektora, tylko Twoje własne doświadczenie pozwoli na najlepszą ocenę

i interpretację otrzymywanych alarmów i ich rodzajów.

Poniższe przykłady pozwolą Ci zapoznać się z jakimi sygnałami możesz się spotkać i jak można je interpretować.

Rodzaj Alarmu

Interpretacja

RedLine zaczyna powolną sygnalizację następnie sygnał przechodzi w stałą dźwięk.

Zbliżasz się do źródła radarowego, które jest skierowane w Twoją stronę.

RedLine emituje krótkie sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

W pobliżu używany jest radar w trybie impulsowym, lecz znajduje się on jeszcze poza zasięgiem wzroku.

RedLine emituje krótkie, mocne sygnały dźwiękowe, które po przerwaniu pojawiają się ponownie tylko na chwilę.

W pobliżu jest używany radar w trybie impulsowym, ten rodzaj powiadomienia wymaga natychmiastowej reakcji!

Krótki sygnał laserowy.

W pobliżu używany jest pistolet laserowy, sygnał laserowy jest bardzo trudny do wykrycia, dlatego każdy sygnał detekcji lasera oznacza, że źródło tego sygnału znajduje się bardzo blisko.

RedLine odbiera słabe sygnały. Mogą one nieznacznie zwiększać swoją moc w miarę przybliżania się do większych obiektów na drodze. Częstotliwość sygnałów zwiększa się.

Patrol z włączonym radarem może zbliżyć się do Ciebie od tyłu. Ponieważ sygnały te są odbite, mogą ale nie muszą przekształcić w stałą dźwięk, nawet jeśli radiowóz jest bezpośrednio za Tobą.

Interpretacja alarmów

RedLine zaczyna powolną sygnalizację, nagle zwiększając znacznie częstotliwość dźwięków.

Zbliżasz się do radaru który ukryty jest za wzgórzem, lub za zakrętem.

RedLine sygnalizuje nierównomiernie, ale siła i częstotliwość sygnału zwiększa się z każdym następnym powiadomieniem.

Zbliżasz się do patrolu drogowego który używa w radaru trybie impulsowym! W takich sytuacjach należy zachować maksymalną ostrożność!

RedLine odbiera sporadyczne sygnały w paśmie X.

Poruszasz się w strefie zabudowanej, w której występuje wiele czujników ruchu np. (drzwi automatyczne). Sygnały takie nigdy nie pojawiają się z bardzo dużą mocą, czujniki na drzwiach automatycznych skierowane są w ziemię, nigdy bezpośrednio na drogę, dlatego taki sygnał nigdy nie jest bardzo mocny i jest dosyć łatwy do rozróżnienia od prawdziwego źródła radarowego.

RedLine sygnalizuje powoli w paśmie Ka następnie częstotliwość sygnałów rośnie.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie Ka. W paśmie Ka fałszywe sygnały występują stosunkowo rzadko, należy zachować najwyższą ostrożność.

RedLine sygnalizuje powoli w paśmie K następnie częstotliwość sygnałów rośnie przechodząc w stały dźwięk.

Zbliżasz się do aktywnego fotoradaru na paśmie K. W paśmie K występuje stosunkowo dużo fałszywych sygnałów, lecz praktycznie żaden z nich nie jest sygnalizowany z maksymalną siłą, takie sygnały pochodzą najczęściej z fotoradaru.

Jak działa radar

Radary policyjne wykorzystują mikrofałe, których główna wiązka skierowana jest w linii prostej. Wiązki mikrofal bardzo łatwo odbijają się od obiektów takich jak samochody, budynki a nawet barierki bezpieczeństwa przy drodze.

Pracujący radar wysyła wiązkę mikrofal, która zostaje odbita od Twojego samochodu i odebrana przez antenę radarową, która monitoruje odbite sygnały. Wykorzystując efekt Dopplera radar policyjny oblicza prędkość pojazdu porównując częstotliwość wiązki odbitej do częstotliwości wiązki wysłanej. Radar taki ma jednak sporą wadę, może monitorować tylko jeden sygnał. Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pojazd, to tylko od operatora radaru zależy decyzja z którego pojazdu pochodzi odbita wiązka. Siła odbitego sygnału zależy od wielkości pojazdu i od odległości pomiędzy nim a anteną radarową. Operator radaru nie jest w stanie jednoznacznie określić, czy wiązka odbita pochodzi ze sportowego samochodu który znajduje się bardzo blisko, czy z ciężarówki która jedzie kilkadziesiąt metrów dalej.

Zasięg radarów zależy również od ich mocy. Siła wysłanej wiązki radarowej zmniejsza się, im odległość do pojazdu jest większa. Fałszywe sygnały z czujników ruchu w drzwiach automatycznych, np. na stacjach benzynowych lub w pobliżu supermarketów występują na pasmach X oraz K, Twój detektor również będzie je sygnalizował.

Jednak alarmy towarzyszące wykrzyku takiego urządzenia są bardzo słabe. Ponieważ czujniki ruchu zwykle skierowane są w dół, nie w przód jak np. fotoradar, lub radar ręczny, bardzo łatwo odróżnić je od prawdziwych sygnałów. Moc takich sygnałów jest dużo słabsza i praktycznie nigdy nie występują one z maksymalną mocą tak jak ma to miejsce w przypadku radarów ręcznych(X, K) i fotoradarów (K, Ka). W paśmie Ka fałszywe sygnały występują niezwykle rzadko, dlatego każdy sygnał w paśmie Ka należy traktować jako zagrożenie.

Po pewnym czasie z łatwością rozróżnisz sygnał pochodzący z czujnika drzwi automatycznych od prawdziwego sygnału radarowego, a fałszywe sygnały posłużą tylko do potwierdzenia, że detektor działa prawidłowo.

Jak działa POP

Tryb "POP" to stosunkowo nowy tryb, w którym pracują najnowsze pistolety radarowe. Wykorzystuje on bardzo krótkie sygnały mikrofal na poszczególnych pasmach do pomiaru prędkości. Gdy cel zostanie namierzony w trybie "POP" radar przełącza się w normalny tryb pomiaru. Zgodnie z instrukcją producentów takich radarów ponowne namierzenie po "POP"ie jest wymagane do wystawienia mandatu.

Jak działa Laser (LIDAR)

Laserowy pomiar prędkości to w skrócie LIDAR (Light Detection and Ranging), czyli pomiar prędkości przy pomocy wiązki światła. Pistolety laserowe wysyłają niewidzialną wiązkę światła w podczerwieni. Sygnał ten jest serią bardzo krótkich impulsów poruszających się w linii prostej. Zostają one odbite od pojazdu i odebrane przez pistolet laserowy. Wiązka ta jest używana do pomiaru odległości od pojazdu. Prędkość pojazdu jest obliczana na podstawie czasu w jakim wiązka światła wraca do radaru odbita od pojazdu który jest namierzany.

LIDAR to technologia która pozwala na bardzo szybki pomiar prędkości (około 0.3 s). Wiązka światła wysyłana przez pistolet laserowy jest również znacznie mniej rozproszona niż wiązka mikrofal, umożliwia to bardzo precyzyjny pomiar prędkości. Przy pomocy Lasera, operator może zmierzyć prędkość wybranego pojazdu, poruszającego się w grupie innych pojazdów.

Technologia LIDAR ma również swoje ograniczenia. Wiązka światła jest dużo czulsza na warunki pogodowe takie jak deszcz, mgła czy dym. Radar laserowy powinien być stabilnie zamocowany by dokonać dokładnego odczytu.

Urządzenia dokonujące pomiaru prędkości Laserem muszą mieć czystą linię strzału, również ze względu na błąd cosinusowy pomiar powinien być dokonywany w linii prostej, im większy kąt pomiaru tym większa jego niedokładność.

Dlatego w większości przypadków pomiar laserem jest dokonywany z wiaduktów, lub na dłuższych prostych. LIDAR może być używany w dzień i w nocy.

Kamery na czerwonych światłach.

Kamery te są bardzo popularne w USA, ale można je również spotkać w Europie.

System taki składa się z:

1. kamery
2. sposobu w jaki aktywowana jest kamera
3. komputera

Sygnałem do aktywacji kamery mogą być np. ukryte pod drogą wiązki kabli. Kable te dzieli określona odległość, wytwarzają one pole magnetyczne lub działają na zasadzie pętli indukcyjnej.

W momencie w którym pojazd wjeżdża w dane pole kamera jest aktywowana i komputer wykonuje zdjęcie.

Jak działają fotoradary

Jest kilka rodzajów fotoradarów, znaczna większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy mikrofal, ale są również takie które używają wiązki lasera lub pętli indukcyjnej.

W przypadku fotoradarów przenośnych oraz na słupach, aktywny fotoradar stale emituje wiązkę mikrofal, jest ona skierowana w przód lub tył poruszającego się pojazdu.

Czasami można spotkać fotoradary aktywne poprzez pętlę indukcyjną. System ten wykorzystuje wbudowane w jezdnię przewody. Pojazd przejeżdżający przez dwa punkty daje sygnał do pomiaru prędkości, który jest dokonywany przez komputer, jeżeli jest ona zbyt duża, wykonywane jest zdjęcie.

Komunikaty SWS

Komunikaty te nie są używane w Europie Fabrycznie funkcja ta jest wyłączona.

Problem

Escort sygnalizuje alarm codziennie w tym samym miejscu, pomimo tego iż w pobliżu nie ma żadnego radaru.

Escort wykrywa radary z bardzo bliskich odległości, jego czułość jest obniżona.

Escort nie zareagował podczas gdy samochód policyjny był w zasięgu wzroku, z tyłu pojazdu, itp.

Escort resetuje się podczas jazdy, samoczynnie wyłącza się i włącza.

Twój 14-letni syn zmienił konfigurację urządzenia.

Rozwiązanie

Prawdopodobnie w pobliżu miejsca obok którego przejeżdżasz znajduje się czujnik ruchu.

Upewnij się, że wycieraczki nie zasłaniają detektora, który jest zamocowany na szybie. Upewnij się, że Twój samochód nie ma szyby atermicznej, która blokuje sygnały radarowe. Escort może pracować w trybie City.

Do pomiaru prędkości w pojazdach na terenie Polski używa się Videorejestratorów większość z nich dokonuje pomiaru prędkości przy pomocy odczytu z prędkościomierza radiowozu jadącego za nami. Nie ma możliwości wykrycia takiego patrolu. Radar mógł być wyłączony.

Mogą występować spadki napięcia w instalacji, należy również sprawdzić czy gniazdo zapalniczki nie jest zabrudzone.

Możesz przywrócić ustawienia fabryczne przytrzymując przyciski "VOLUME" oraz "SENS" podczas włączania ESCORT'a.

Problem

Rozwiązanie

Detektor bardzo mocno się nagrzewa.

Jest to normalny objaw zwłaszcza w porach letnich.

ESCORT nie włącza się.

- Sprawdź czy zapłon jest włączony.
 - Sprawdź zasilanie w gnieździe zapalniczki.
 - Sprawdź detektor w innym samochodzie.
-

Objaśnienia komunikatów

Wyświetlacz nie działa - RedLine pracuje w trybie Dark.

Pilot HWY - Jedna z funkcji w menu ustawień.

Service Required - RedLine nie może dokonać samokalibracji. Skontaktuj się ze sprzedawcą.

Jeżeli Twój wykrywacz wymaga naprawy skontaktuj się z nami.

info@escortradar.pl

lub zadzwoń: 0 696 222 000

Jeżeli Twój wykrywacz wymaga naprawy gwarancyjnej prosimy o załączenie:

- dowodu zakupu w postaci paragonu lub faktury VAT;
- adresu zwrotnego;
- aktualnego numeru telefonu;

Do naprawy możemy przyjmować tylko urządzenia pochodzące z oficjalnego kanału dystrybucji, zakupione od Autoryzowanych Dealerów firmy ESCORT w Polsce.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem ESCORT w Polsce jest firma:

REVOTECH

Krakowska 140

34-120 Andrychów

NIP: 551 239 71 96

www.escortradar.pl

Sieć autoryzowanych dealerów jest dostępna na naszej stronie internetowej.

www.escortradar.pl

ESCORT®

Escort Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069

Oficjalny dystrybutor w Polsce:
REVOTECH
Krakowska 140
34-120 Andrychów
www.escortradar.pl

© 2010 ESCORT inc. ESCORT, PASSPORT, TrueLock, SpeedAlert, AutoLearn, AutoSensitivity, AutoVolume, SmartMute, MuteDisplay, SpecDisplay i ExpertMeter są nazwami zastrzeżonymi przez Escort Inc. SWS jest znakiem zastrzeżonym SWS, L.C.

Funkcje, specyfikacja i ceny mogą ulec zmianie.
Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.

Akcesoria

Akcesoria dodatkowe dostępne
u dealerów lub na stronie
www.escortradar.pl

Inteligentna wtyczka

kabel spiralny 79,00 zł

kabel prosty 79,00 zł

Bezpośrednia wtyczka

do instalacji 12 V 119,00 zł

Przyssawki

9,99 zł

Dodatkowe Uchwyty

Standardowy 19,99 zł

Do osłony przeciwsłonecznej 19,99 zł

