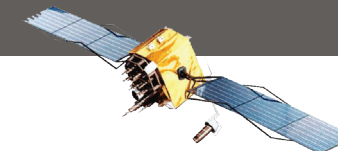


ESCORT

ESCORT

Wyposażony w inteligentną technologię GPS



9500ci
PASSPORT

Całkowicie ukryty montaż

INSTRUKCJA INSTALACJI

ESCORT Inc.
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069 USA

800.543.1608
EscortRadar.com

©2008 ESCORT Inc.
Made in Canada
Features, specifications and prices subject to change without
notice.
Model: PASSPORT 9500ci

Autoryzowany dystrybutor w Polsce :

ESCORT REVOTECH
Krakowska 140
34-120 Andrychów
www.escortpolska.com

S Y S T E M O C H R O N Y
R A D A R O W E J I L A S E R O W E J

Instrukcja Instalacji

Kompletny zestaw Passport 9500ci

Przednia antena radarowa

- miniaturowy wodoodporny odbiornik
- dwa uniwersalne uchwyty montażowe wykonane ze stali nierdzewnej
- wodoodporne przewody o łącznej długości 6m
- 12 opasek zaciskowych



Przednie Czujniki/Shiftery laserowe

- wodoodporne
- wodoodporny przewód o długości 5m
- regulowane uchwyty montażowe
- opcjonalne uchwyty do montażu wykonane ze stali nierdzewnej



Tylny Czujnik/Shifter laserowy

- wodoodporny
- wodoodporny przewód o długości 9m



Antena GPS

- przewód o długości 9m
- uchwyty montażowe do przedniej szyby



Moduł wyświetlacza

- łatwy w instalacji na desce rozdzielczej lub konsoli środkowej
- w zestawie ramka do montażu na konsoli środkowej



Ramka

- ramka do instalacji na konsoli środkowej



Moduł kontrolny

- łatwy w instalacji na desce rozdzielczej lub konsoli środkowej



Interfejs

- moduł służący do połączenia wszystkich komponentów



Głośnik

- wzmacniony głośnik
- komplet uchwytów montażowych



Dioda informacyjna

- dwukolorowa dioda
- przewód o długości 2m
- ramka do instalacji w komplecie.



W komplecie znajdują się również:

Kabel wyciszający do radia

- 2 metrowy kabel kompatybilny z systemami audio, po podłączeniu automatycznie wycisza głos podczas sygnalizacji zagrożenia

Dokumentacja

- Instrukcja obsługi
- Instrukcja instalacji

Kabel USB

Wbudowany program diagnostyczny

Przeczytaj!

Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją instalacji przed montażem urządzenia.

Aby maksymalnie ułatwić montaż należy najpierw zainstalować interfejs i podłączyć go do obwodu zasilania na 12V, tak aby uruchamiany był z zapłonem. Następnie przed instalacją kolejnych komponentów sugerujemy podłączenie ich i uruchomienie w celu sprawdzenia poprawnej instalacji.

UWAGA!

1 Rekomendujemy abyś skorzystał z usług profesjonalnego montażysty przy instalacji Twojego detektora. Każdy dealer samochodowy lub specjalista car audio poradzi sobie z instalacją 9500ci.

2 Przystępując do instalacji bez odpowiedniej znajomości samochodowej elektroniki możesz uszkodzić swój detektor.

3 Nieprawidłowy montaż grozi utratą gwarancji.

NAJLEPSZE MIEJSCE INSTALACJI

Aby 9500ci zapewniał najlepszy możliwy zasięg wykrywania, czujniki muszą być zamontowane prawidłowo!

Sygnały radarowe przechodzą przez różnego rodzaju plastiki, jednakże instalacja czujnika w miejscu w którym ma on "czysty" widok na drogę zapewni maksymalną wydajność.

Sygnały laserowe nie przechodzą przez żadne obiekty, czujniki/shiftery laserowe muszą mieć absolutnie "czysty" widok i być ustawione idealnie w pozycji poziomej do drogi. Są to najważniejsze warunki do poprawnego działania detektora.

Wskazówki

W celu maksymalnego ułatwienia instalacji, prosimy przeczytać poniższe wskazówki.

1 Zlokalizuj najbardziej odpowiednie miejsce dla czujnika radarowego, zwykle to miejsce pod zderzakiem w przednim grillu, lub bezpośrednio za nim. Czujnik powinien być zamontowany horyzontalnie. Powinien mieć również w miarę "czysty" widok na drogę.

2 Otwory prowadzące do środka pojazdu są zlokalizowane pod kierownicą, przy skrzynce bezpieczników lub pod uszczelkami. Montaż w serwisie znacznie ułatwi ich lokalizację.

3 Jeżeli odnalezienie odpowiednich otworów do poprowadzenia kabli jest niemożliwe, wymagane będzie ich wywiercenie w ścianie grodziowej. Radzimy jednak dokładnie poszukać otworów lub skontaktować się z serwisem, przed ich wykonaniem.

4 Używając odpowiedniej zaciskarki można regulować długość przewodów skracając je, co jednocześnie ułatwia poprowadzenie ich przez otwory które standardowo znajdują się w samochodzie.

UWAGA

Tylko dokładna kopia wtyczki może zostać zastosowana do połączenia elementów z kontrolerem. Nie obcinaj żadnych kabli, dopóki nie masz absolutnej pewności, że wtyczka jest taka sama i posiadasz odpowiednie narzędzia do wykonania tej czynności.

5 Podczas wiercenia dziur w panelach lub na desce, co może być konieczne do instalacji niektórych elementów, np. wyświetlacza lub diody, należy zabezpieczyć wierconą powierzchnię oklejając ją taśmą lub podobnym materiałem zabezpieczającym, w celu uniknięcia niepotrzebnych rys i zadrapań.

A

Interfejs



- 1 Zainstaluj interfejs pod deską rozdzielczą, używając dołączonych opasek zaciskowych.

UWAGA! : Interfejs nie może być zamontowany w komorze silnika!

- 2 Podłącz czarny kabel (-) do masy, a czerwony do (+) w instalacji. Prawidłowo zainstalowane urządzenie powinno włączać się automatycznie z zapłonem. Użyj załączonego konektora aby podłączyć się do instalacji jeżeli będzie to konieczne.

- 3 Czujnik radarowy, przednie i tylny czujniki/shiftery laserowe, wyświetlacz, kontroler, antena GPS, głośnik, dioda oraz kabel wyciszający do radia, wszystkie te moduły podłączane są bezpośrednio do interfejsu. Wtyczki są oznaczone kolorami. Upewnij się, że wszystkie wtyczki znajdują się w odpowiednich miejscach.

4. Zalecamy aby po instalacji interfejsu podłączyć wszystkie elementy zestawu w celu sprawdzenia poprawnego działania całego systemu. Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją instalacji, przed montażem urządzenia.

B

Przedni czujnik radarowy



- 1 Odszukaj możliwie najlepsze miejsce dla czujnika radarowego. Zwykle znajduje się ono pod zderzakiem lub bezpośrednio za przednim grillem. Aby zapewnić maksymalną wydajność czujnik powinien być zamontowany w poziomie, strzałka, która znajduje się w górnej części powinna być skierowana do przodu i widoczna od góry.

- 2 Używając dołączonych do zestawu uchwytów należy zainstalować czujnik radarowy.

- 3 Sugerujemy aby najpierw zamontować czujnik do uchwytu a następnie uchwyt do samochodu.

- 4 Połącz czujnik radarowy do interfejsu, Zabezpiecz kabel opaskami. Pomimo tego iż konektor jest wodoodporny, kable powinny być zamocowane w miejscu suchym, bez kontaktu z ruchomymi elementami lub mocno nagrzewającymi się, takimi jak węże z chłodnic itp.

Przedni czujnik radarowy

- 5 Odszukaj odpowiednie miejsce w celu poprowadzenia przewodów do środka pojazdu.

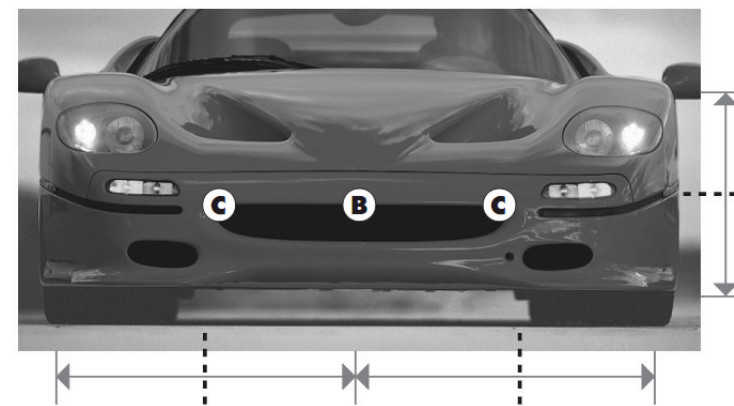
- 6 Poprowadź przewody do środka pojazdu i podłącz je do wejścia oznaczonego "Front Receiver"

C

Przednie czujniki/shiftery Laserowe



- 1 Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji czujników/shifterów laserowych. By zapewnić maksymalną wydajność zainstaluj je w miarę możliwości, po obu stronach tablicy rejestracyjnej, tak aby miały bezpośredni "widok" na drogę. W miarę możliwości shiftery powinny być zainstalowane na środku, lewej i prawej strony pojazdu, tak jak na poniższym zdjęciu.

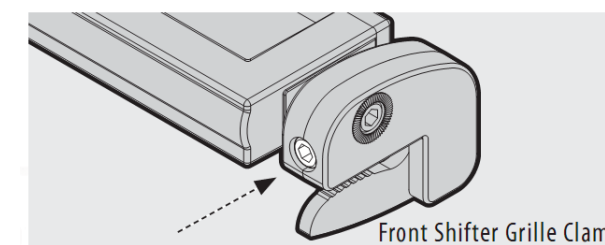


Przednie czujniki/shiftery Laserowe

- 2 Czujniki/shiftery laserowe muszą być zamontowane w poziomie. Aby zapewnić maksymalną wydajność upewnij się, że strona oznaczona "this side up" skierowana jest do góry a czujnik jest idealnie wypoziomowany do drogi.

- 3 Klipsy służą do zabezpieczenia czujników w grillu lub miejsc w których są zainstalowane.

- Aby zacisnąć klips należy obrócić śrubę która znajduje się z przodu zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- aby wypoziomować czujnik lub odkręcić klipsy należy skorzystać ze śrub znajdujących się po bokach czujników.

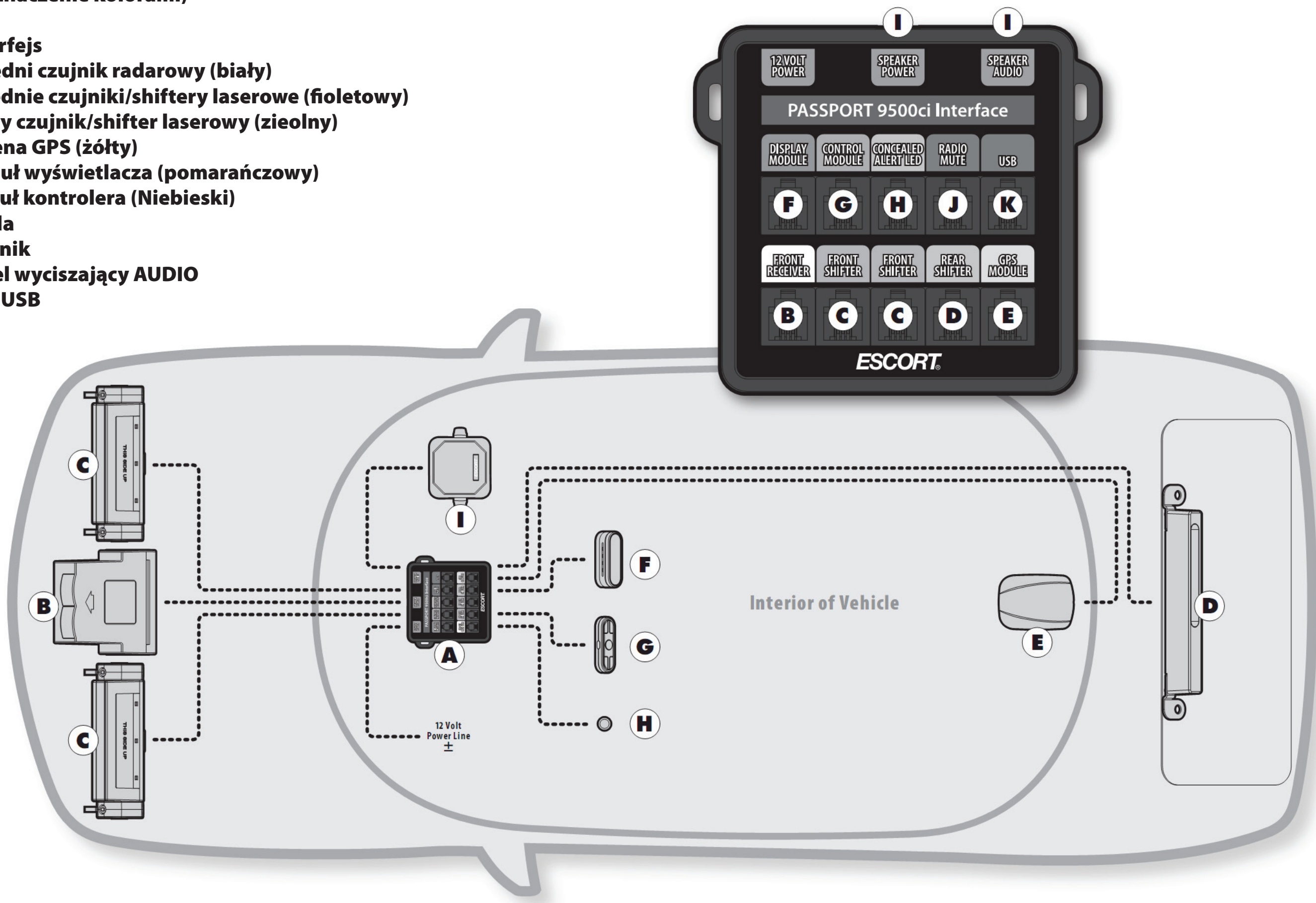


UWAGA : Czujniki/Shiftery są dostarczane w trybie "tylko odbiór" Aby włączyć blokadę lasera, zobacz do instrukcji obsługi.

Schemat instalacji

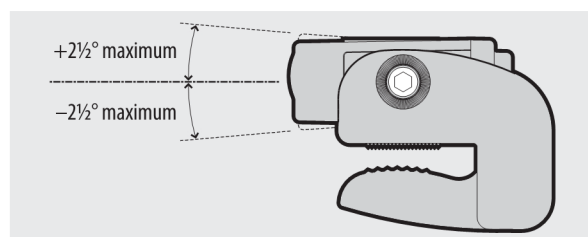
Litery odpowiadają poszczególnym komponentom
(plus oznaczenie kolorami)

- A Interfejs
- B Przedni czujnik radarowy (biały)
- C Przednie czujniki/shiftery laserowe (fioletowy)
- D Tylny czujnik/shifter laserowy (zielony)
- E Antena GPS (żółty)
- F Moduł wyświetlacza (pomarańczowy)
- G Moduł kontrolera (Niebieski)
- H Dioda
- I Głośnik
- J Kabel wyciszający AUDIO
- K Port USB



Przednie czujniki/shiftery Laserowe

- 4 Załączone uchwyty montażowe mogą zostać łatwo zdemontowane w celu założenia innych.
- 5 Przy użyciu drugiego kompletu uchwytów, należy wywiercić dziury w miejscu montażu, a następnie założyć czujniki.
- 6 Wypoziomuj każdy czujnik oddzielnie tak, aby znajdował się w pozycji równoległej do drogi, jak na załączonym diagramie. Odchylenie nie może przekraczać 5 stopni.



- 7 Poprowadź przewody do środka pojazdu i podłącz je do wejścia oznaczonego "Front Shifter". Sugerowane miejsca instalacji znajdziesz na początku instrukcji w dziale "wskazówki".
- 8 Jeżeli wiercenie otworu okazało się konieczne, pamiętaj o podkładce.
- 9 Zabezpiecz kable używając opasek zaciskowych, upewnij się, że kable zainstalowane są z daleka od ruchomych i mocno nagrzewających się elementów.

D Tylny czujnik/shifter Laserowy

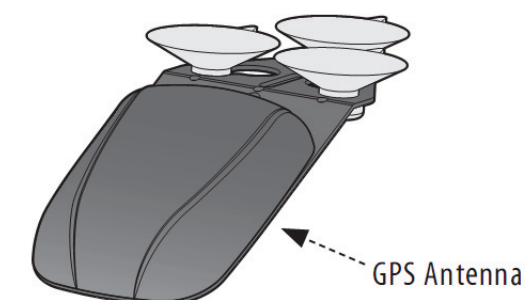


- 1 Usuń tylną tablicę rejestracyjną. Do montażu tylnego shiftera możesz skorzystać ze śrub, które mocują tablicę rejestracyjną.
- 2 Przykręć Shifter do tablicy używając załączonych uchwytów.
- 3 Zainstaluj shifter tak, aby nie zasłaniał żadnych informacji na tablicy rejestracyjnej.
- 4 Wypoziomuj czujnik, aby znajdował się w pozycji równoległej do drogi.
- 5 Zlokalizuj odpowiedni otwór aby wyprowadzić kabel.
- 6 Po doprowadzeniu przewodu do interfejsu, należy podłączyć go do miejsca oznaczonego "Rear Shifter"
- 7 Zabezpiecz kabel używając opasek zaciskowych i ukryj go pod plastikami, wykładzinami w samochodzie.

E Antena GPS



- 1 Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji anteny GPS, tak aby miała ona "czysty" widok na niebo. Sugerujemy instalację anteny w górnej lub dolnej części tylnej szyby. Antenę można przykleić używając załączonych taśm dwustronnych. Antenę można zainstalować przy przedniej szybie, prosimy jednak zwrócić uwagę aby nie była ona pokryta warstwą atermiczną, która skutecznie blokuje lokalizację sygnału GPS.
- 2 Zainstaluj antenę tak, aby w miarę możliwości nie była zasłonięta przez żadne elementy metalowe, które mogą utrudnić lokalizację satelitów GPS.
- 3 Odszukaj odpowiednie miejsca aby poprowadzić przewód.
- 4 Poprowadź kabel przez górne plastiki, uszczelki, podsufitkę itp.
- 5 Po doprowadzeniu kabla do interfejsu, należy podłączyć go do miejsca opisanego jako "GPS Module"



- 1 Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji anteny GPS, tak aby miała ona "czysty" widok na niebo. Sugerujemy instalację anteny w górnej lub dolnej części tylnej szyby. Należy zwrócić uwagę aby nie była ona pokryta warstwą atermiczną, która może skutecznie zablokować lokalizację sygnału GPS.
- 2 Zainstaluj antenę na uchwycie z przyssawkami (antena posiada wbudowany magnes).
- 3 Należy odtłuścić szybę przed przyklejeniem anteny.
- 4 Odszukaj odpowiednie miejsca aby poprowadzić przewód
- 5 Poprowadź kabel przez górne plastiki, uszczelki, podsufitkę itp.
- 6 Po doprowadzeniu kabla do interfejsu, należy podłączyć go do miejsca opisanego jako "GPS Module"

F

Moduł wyświetlacza



- 1** Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji modułu wyświetlacza, zalecany jest kontakt z klientem. Najlepsze miejsce to takie, w którym wyświetlacz będzie w widocznym dla kierowcy miejscu.
- 2** Wyczyść powierzchnię przed montażem.
- 3** Zamocuj wyświetlacz przy pomocy taśmy dwustronnej.
- 4** Poprowadź kabel do interfejsu i podłącz go do miejsca oznaczonego jako "Display Module".
- 5** Zabezpiecz i ukryj kabel pod plastikami w desce rozdzielczej.

Instalacja w ramce



- 1** Dołączona ramka może zostać wykorzystana do instalacji wyświetlacza w wolnym miejscu na desce rozdzielczej.
- 2** Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji modułu wyświetlacza, zalecany jest kontakt z klientem. Najlepsze miejsce to takie w którym wyświetlacz będzie w widocznym dla kierowcy miejscu.
- 3** Usuń przednią szybkę z modułu wyświetlacza, podważając paznokciem w bocznej części.
- 4** Standardową szybkę zastąp szybą z ramką.
- 5** Zabezpiecz powierzchnię na której za montowany jest wyświetlacz przed przypadkowymi zadrapaniami.
- 6** W zestawie znajdziesz szablon do wykonania odpowiedniego otworu.

Instalacja w ramce

- 7** Upewnij się, że w miejscu otworu nie znajdują się żadne kable lub inne komponenty, które mogą zostać uszkodzone. Wyświetlacz po zamontowaniu wystaje z tyłu od 1,25 - 2 cm.
- 8** Bardzo ostrożnie wytnij otwór.
- 9** Przeprowadź kabel przez wycięty otwór.
- 10** Przyklej wycięty specjalny szablon taśmy dwustronnej na wewnętrznej stronie ramki.
- 11** Upewnij się, że powierzchnia do której przyklejasz ramkę jest czysta.
- 12** Zamocuj moduł wyświetlacza do ramki.
- 13** Przyklej wyświetlacz przy pomocy taśmy, która znajduje się na zewnętrznej części ramki.
- 14** Podłącz przewód do interfejsu w miejscu oznaczonym jako "Display Module".
- 15** Zabezpiecz przewody i poprowadź je w dyskretny sposób.

G

Moduł kontrolny



- 1** Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji modułu kontrolnego, zalecany jest kontakt z klientem. Najlepsze miejsce to takie w którym moduł ten będzie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy.
- 2** Upewnij się że powierzchnia, do której przyklejasz moduł jest czysta.
- 3** Zamocuj moduł używając taśmy dwustronnej.
- 4** Podłącz przewód do interfejsu w miejscu oznaczonym jako "Display Module".
- 5** Zabezpiecz przewody i poprowadź je w dyskretny sposób.

H

Dioda



- 1 Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji diody. Zalecany jest kontakt z klientem. Najlepsze miejsce to takie w którym moduł ten będzie w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy.
- 2 Upewnij się, że w miejscu otworu nie znajdują się żadne kable lub inne komponenty, które mogą zostać uszkodzone przy wierceniu otworu.
- 3 Zabezpiecz powierzchnię przed wykonaniem otworu aby uniknąć przypadkowych rys i zadrapań.
- 4 Ostrożnie zaznacz i wykonaj otwór o średnicy 0,6 mm
- 5 Usuń taśmę zabezpieczającą (pkt 3)
- 6 Zainstaluj jedną z ramek w wyciętym otworze.
- 7 "Od tyłu" zamocuj diodę w ramce.
- 8 Podłącz przewód do interfejsu w miejscu oznaczonym jako "Concealed Alert LED"
- 9 Zabezpiecz przewody i poprowadź je w dyskretny sposób.

I

Głośnik



- 1 Odszukaj najlepsze miejsce do instalacji głośnika, może on zostać zainstalowany za deską rozdzielczą, lub pod konsolą jest na tyle mocny, że bez problemu usłyszysz sygnalizację zagrożenia.
- 2 Używając zestawu montażowego, lub korzystając z taśmy dwustronnej aby zamocować głośnik.
- 3 Podłącz przewód do interfejsu w miejscu oznaczonym jako "Speaker Audio"
- 4 Zabezpiecz przewody i poprowadź je w dyskretny sposób.

J

Kabel wyciszający Audio

- 1 Kabel wyciszający, pozwala na bezpośrednie połączenie 9500ci do instalacji audio w samochodzie. System audio powinien posiadać opcję podłączenia takiego przewodu. Zwykle oznaczony jest on jako "Radio Mute". Pozwala to na automatyczne wyciszenie radia podczas wykrycia zagrożenia.
- 2 Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi używanego sprzętu Car Audio.

Test

Po zakończeniu instalacji :

- 1 Włącz 9500ci po włączeniu zapłonu i jeżeli to konieczne naciśnij przycisk zasilania, który znajduje się w górnej części modułu kontrolnego.
- 2 9500ci rozpocznie pracę procedurą startu.
- 3 Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek błędy (error) skorzystaj z instrukcji obsługi, na jej końcu opisane są błędy i ich przyczyny.

K

Kabel USB

Dołączony do zestawu kabel służy do aktualizacji oprogramowania 9500ci lub do aktualizacji bazy danych GPS.

Po podłączeniu 9500ci może sam aktualizować dane lub skopiować zapisane przez Ciebie lokalizacje i zablokowane sygnały na Twój komputer.

Zalecamy instalację kabla podczas montażu urządzenia:

- 1 Odszukaj odpowiednie miejsce, w którym będziesz miał łatwy dostęp do wtyczki USB.
- 2 Przy użyciu taśmy dwustronnej z pianką zamontuj wtyczkę USB.
- 3 Podłącz przewód do interfejsu w miejscu oznaczonym jako "Test".

Po zainstalowaniu wtyczki, aby połączyć 9500ci z komputerem będziesz potrzebował standardowego kabla USB wykorzystywanego do połączenia drukarek do komputera

Dystrybucja w Polsce oraz pomoc techniczna.

Oficjalnym dystrybutorem detektorów ESCORT jest :

REVOTECH
Krakowska 140
34-120 Andrychów

Jeżeli masz jakieś pytania odnośnie instalacji skontaktuj się z nami :

696 222 000
www.escortpolska.com